

Valstybei svarbaus projekto įgyvendinimo ataskaitos forma

<p>Projekto pavadinimas: <i>Šiaurės rytų Lietuvos elektros perdavimo tinklo optimizavimo ir paruošimo Lietuvos Respublikos elektros energetikos sistemą sujungti su kontinentinės Europos tinklais darbui sinchroniniu režimu projektas (2017 m. gegužės 10 d. LRV nutarimas Nr. 348)</i></p>
<p>Atsakinga ministerija: <i>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</i></p>
<p>Projekto vykdytojas: <i>LITGRID AB</i></p>
<p>Projekto tikslas: <i>Optimizuoti elektros perdavimo tinklą šiaurės rytų Lietuvoje pritaikant Lietuvos elektros sistemos veikimą sinchroniniam darbui su kontinentinės Europos tinklais ir sumažinant elektros perdavimo tinklo plėtros ir eksploataavimo sąnaudas</i></p>
<p>Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Planinis – 2020 m. gruodžio 1 d. / prognozuojamas – 2021-04-10</i></p>
<p>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Užbaigti rangos darbų Viešieji pirkimai</i> • <i>2018-04-10 pasirašyta Projektavimo ir Rangos darbų sutartis</i> • <i>Rengiamas Techninis projektas – prognozė 2019-02-28</i>
<p>Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: <i>planinė – 21 mln. eur. / faktinė – 24,12 mln. eur.</i></p>
<p>Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>Nutarime numatyta, kad:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>iki 2020 m. gruodžio 1 d. atlikti 330/110/35 kV Ignalinos atominės elektrinės transformatorių pastotės bei 330/110/10 kV Utenos transformatorių pastotės rekonstravimo darbus – dalį įrangos iš Ignalinos atominės elektrinės transformatorių pastotės perkelti į Utenos transformatorių pastotę ir taip paruošti šiaurės rytų Lietuvos perdavimo tinklą dirbti sinchroniniu režimu su kontinentinės Europos tinklais;</i> • <i>iki 2020 m. gruodžio 1 d. perkelti šiuo metu Ignalinos atominės elektrinės transformatorių pastotėje veikiančią valdomą šuntinį reaktorių į Lietuvos elektrinės 330 kV skirstyklą Elektrėnuose ir taip išspręsti vidurio Lietuvos perdavimo tinklo įtampų valdymo problemas</i>
<p>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: <i>VSEP statusas leidžia priimti su Projekto įgyvendinimu susijusius sprendimus per įmanomai trumpiausius terminus, įskaitant ir spartesnę planuojamo ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo, teritorijų planavimo bei projektavimo procedūrų atlikimą.</i></p>
<p>Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Nuo kovo 1 d. pradėjus veikti nacionaliniam saugumo vertinimo komisijai, LITGRID AB kreipėsi į LRVK dėl laimėtojo patikros ir atitikimo nacionalinio saugumo interesams. LRVK kovo 28 dieną informavo, kad sandoris atitinka nacionalinio saugumo reikalavimus.</i> • <i>2018 m. kovo 29 d. Valstybinė kainų ir energetikos kontrolės komisija suderino projekto investicijas.</i> • <i>2018-04-10 pasirašyta projektavimo ir rangos darbų sutartis.</i>
<p>Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: <i>Siūlome palikti valstybei svarbaus ekonominio projekto statusą.</i></p>

Valstybei svarbaus projekto įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: <i>LITGRID AB elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centro saugos projektas (2015 m. rugsėjo 10 d. LRV nutarimas Nr. 972)</i>
Atsakinga ministerija: <i>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</i>
Projekto vykdytojas: <i>LITGRID AB</i>
Projekto tikslas: <i>Įrengti elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centrą, siekiant užtikrinti stabilesnį ir saugesnį šalies elektros energetikos sistemos darbą, patikimesnį elektros energijos perdavimo srautų valdymą, taip pat padidinti energijos tiekimo ir perdavimo saugumą</i>
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Nutarime numatyta, kad iki 2019 m. gruodžio 30 d. turėtų būti atlikti elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centro ir jo priklausinių planavimo ir statybos darbai. Naujai įrengtas LITGRID AB elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centras atitiks strateginės infrastruktūros objektams keliamus strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių energetikos ministro valdymo sričiai priskirtų įmonių ir įrenginių fizinės saugos reikalavimus bei strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių energetikos ministro valdymo sričiai priskirtų įmonių ir įrenginių informacinės saugos reikalavimus, patvirtintus energetikos ministro.</i>
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <u>Pasiekti rezultatai:</u> <ul style="list-style-type: none">• <i>Suformuotas ir įregistruotas žemės sklypas.</i>• <i>Parengtas Specialios paskirties Sistemos valdymo ir duomenų centro pastato Techninis projektas.</i>• <i>Gautas Statybas leidžiantis dokumentas (statybos leidimas)</i>
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: <i>planinė – 6,371 mln. Eur / faktinė – 11,712 mln. Eur</i>
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatytu laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <ul style="list-style-type: none">• <i>Užtikrinti, kad iki 2019 m. gruodžio 30 d. bus atlikti elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centro ir jo priklausinių planavimo ir statybos darbai;</i>• <i>Užtikrinti, kad naujai įrengtas LITGRID AB elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centras atitiks strateginės infrastruktūros objektams keliamus Strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių energetikos ministro valdymo sričiai priskirtų įmonių ir įrenginių fizinės saugos reikalavimus bei Strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių energetikos ministro valdymo sričiai priskirtų įmonių ir įrenginių informacinės saugos reikalavimus, patvirtintus energetikos ministro.</i>
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: <i>Projekto pripažinimas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, leido sutrumpinti su Projekto įgyvendinimu susijusių sprendimų priėmimo terminus, be to, sudarė galimybę prie esamos infrastuktūros (Viršuliškių transformatorių pastotės) suformuoti reikiamo dydžio žemės sklypą ir be aukciono išsinuomoti laisvą papildomą valstybinės žemės sklypą saugos reikalavimus atitinkančiam Sistemos valdymo ir Duomenų centro įrengimui. Tai leido sutaupyti reikšmingą sumą, kuri būtų buvusi reikalinga kito žemės sklypo įsigijimui.</i>

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): *Baigti pasiūlyimų vertimai, Tiekėjų eilė nustatyta iki 2018-04-16. Planuojam, kad vėliausiai iki 2018-05-21 bus pasirašyta Rangos darbų sutartis.*

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: *Siūlome **palikti** valstybei svarbaus ekonominio projekto statusą.*

Valstybei svarbaus projekto įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: <i>Susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams kroviniams vežti naujos branduolinės (atominės) elektrinės statybai, parengimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose projektas (toliau – Projektas) (2015 m. sausio 28 d. LRV nutarimas Nr. 75)</i>
Atsakinga ministerija: <i>Lietuvos Respublikos energetikos, susisiekimo, finansų, aplinkos ir žemės ūkio ministerijos</i>
Projekto vykdytojas: <i>Lietuvos automobilių kelių direkcija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</i>
Projekto tikslas: <i>Iki atskiru Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu nustatyto termino parengti susisiekimo komunikacijas, reikalingas sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams kroviniams vežti naujos branduolinės (atominės) elektrinės statybai.</i>
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>2012 m. balandžio 4 d. Vyriausybės nutarimu Nr. 362, Projektas buvo pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, kurio tikslas parengti susisiekimo komunikacijas, reikalingas sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams kroviniams vežti naujos branduolinės elektrinės statybai.</i> <i>2015 m. sausio 28 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 75, kuriuo Projekto įgyvendinimas buvo atidėtas neterminuotam laikui.</i>
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Patvirtinus Specialųjį susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos branduolinės (atominės) elektrinės statybai, planą (toliau – Specialusis susisiekimo komunikacijų planas) ir nustačius Projekto įgyvendinimo terminą, iki šio termino pabaigos:</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos turėtų įgyvendinti Specialiojo susisiekimo komunikacijų plano sprendinius, susijusius su valstybinės reikšmės keliais;</i> <i>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija turėtų užtikrinti Specialiojo susisiekimo komunikacijų plano sprendinių, susijusių su elektros oro linijų paaukštinimu ir rekonstrukcija, įrengiant požeminių kabelių linijas, įgyvendinimą.</i>
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: <i>planinė - ~250 mln. eur. (2013-05-10 LAKD raštas Nr. (6.93)2-2751)</i>
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyto laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>Sutartis nėra pasirašyta, nes nėra vieno atsakingo projekto vykdytojo.</i>
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: <i>Supaprastintas teritorijų planavimas</i>
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>2015 m. sausio 28 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 75, kuriuo Projekto įgyvendinimas buvo atidėtas neterminuotam laikui.</i>
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: <i>Lietuvos Respublikos ūkio ministerija įpareigota iki 2018 m. gegužės 1 d. pateikti Vyriausybei išvadą dėl statuso reikalingumo/panaikinimo.</i> <i>2016 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-82 patvirtintoje XVII-ios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programoje (toliau – LRV programa) nėra numatyta priemonių ir veiksmų, skirtų naujos branduolinės elektrinės projekto vykdymui. LRV programos 94.9. punkte yra išdėstyta pozicija pasisakanti prieš branduolinių elektrinių statybą mūsų regione.</i>

Atsižvelgiant į tai, klausimai, susiję su naujos branduolinės elektrinės projekto įgyvendinimu nebuvo keliami Baltijos Ministrų Tarybos Vyresniųjų pareigūnų komiteto susitikimuose. Tad šiuo metu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarime Nr. 1263 numatyti veiksmai, susiję su naujos branduolinės elektrinės projekto vykdymu, iš esmės nėra įgyvendinami.

*2017 m. lapkričio 29 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė pritarė Nacionalinės energetinės nepriklausomybės strategijos pakeitimo projektui (toliau – NENS projektas) ir pateikė jį svarstyti Lietuvos Respublikos Seimui. Lietuvos Respublikos Seimui pateiktame NENS projekte nėra numatyta su naujos branduolinės elektrinės projekto įgyvendinimu susijusių nuostatų ir tikslų, todėl **Projektas yra neaktualus, o jo statusas galėtų būti panaikinta LRS patvirtinus NENS projektą.***

Valstybei svarbaus projekto įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: <i>Dujotiekių jungties tarp Lenkijos ir Lietuvos projekto dalis Lietuvos Respublikos teritorijoje</i>
Atsakinga ministerija: <i>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</i>
Projekto vykdytojas: <i>AB „Amber Grid“</i>
Projekto tikslas: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Integruoti izoliuotas Baltijos šalių dujų rinkas į bendrą ES dujų rinką;</i> • <i>Diversifikuoti dujų tiekimo šaltinius ir maršrutus;</i> • <i>Užtikrinti gamtinių dujų tiekimo saugumą ir patikimumą;</i> • <i>Suteikti prieigą Baltijos šalims prie pasaulinės suskystintų gamtinių dujų (SGD) rinkos;</i> • <i>Sukurti pagrindą konkurencingai regioninei dujų rinkai.</i>
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>2021 m. gruodžio 31 d.</i>
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Planinis / faktinis projekto baigtumas – 16 proc.</i>
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: <i>Planinė / faktinė investicijų vertė Lietuvos teritorijoje 136 mln. eurų.</i>
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatytu laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): -
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: <i>Lietuvos Respublikos Vyriausybei pavaldžios institucijos ir įstaigos prioritetine tvarka nagrinėja dokumentus, susijusius su projekto įgyvendinimu, ir užtikrina, kad su šiuo projektu susiję sprendimai būtų priimami per kiek įmanoma trumpiausią terminą. Rekomendacija kitoms valstybės ir savivaldybių institucijoms, įmonėms, įstaigoms ir organizacijoms vadovautis šiomis nuostatomis nagrinėjant dokumentus susijusius su projekto įgyvendinimu ir priimant su šiuo projektu susijusius sprendimus.</i>
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>Baigiami paruošiamieji darbai, 2018 m. gegužės mėn. bus priimtas galutinis investavimo sprendimas ir pradėti tarptautiniai viešieji vamdžių ir statybos darbų pirkimai.</i>
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: <i>Siūlome palikti valstybei svarbaus ekonominio projekto statusą.</i>

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: Vilniaus koncertų ir sporto rūmų rekonstrukcijos ir pritaikymo kongresams, konferencijoms ir kultūriniais renginiams projektas (toliau – Vilniaus kongresų centro projektas)
Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos finansų ministerija
Projekto vykdytojas: VĮ Turto bankas
Projekto tikslas: Įrengti naują kongresų, konferencijų ir kultūrinių renginių centrą, skatinti ir plėtoti dalykinį (konferencinį) turizmą, siekiant padidinti Lietuvos konkurencingumą ir žinomumą bei sudarant sąlygas pritraukti investicijas.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):
Projekto įgyvendinimo terminas – 2021 m.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projektas yra pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu Vyriausybės 2015 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 597 „Dėl Vilniaus koncertų ir sporto rūmų rekonstrukcijos ir pritaikymo kongresams, konferencijoms ir kultūriniais renginiams projekto pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“. Nutarimo 1 priede nustatyti projekto rezultatai: 1) įrengtas naujas kongresų, konferencijų ir kultūrinių renginių centras, rekonstruojant įsigytą valstybės nuosavybės Vilniaus koncertų ir sporto rūmų pastatą (vietų skaičius), rodiklis – ne mažiau kaip 2 500; 2) tarptautinių konferencijų ir kongresų skaičius per metus, rodiklis – ne mažiau kaip 10; 3) koncertų ir kitų kultūrinių renginių skaičius per metus, rodiklis – ne mažiau kaip 10; 4) renginių dalyvių (įskaitant dalyvius iš užsienio valstybių) skaičius per metus, rodiklis – ne mažiau kaip 15 000. Paskutinių trijų rezultatų pasiekimo terminas – pradedant nuo 2022 metų.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Preliminari Vilniaus kongresų centro projekto vertė – 28,3 mln. EUR
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Sutartyje yra numatytas Vilniaus kongresų centro projekto veiksmų atlikimo grafikas, pagal kurį nustatytais terminais VĮ Turto bankas turi atlikti tam tikrus veiksmus ir per 5 d. kiekvienam ketvirčiui pasibaigus turi informuoti Finansų ministeriją.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <u>Įgyvendinant Vilniaus kongresų centro projektą atlikti svarbiausi darbai:</u> 1) VĮ Turto bankas 2015 m. rugsėjo 29 d. už 5600 tūkst. eurų įsigijo valstybės nuosavybės Vilniaus koncertų ir sporto rūmų pastatų kompleksą Vilniuje, Rinktinės g. 1, reikalingą Vilniaus kongresų centro projektui įgyvendinti; 2) EK pritarė valstybės pagalbos schemai – Vilniaus kongresų centro projektas – Lietuva; 3) atlikta pastato konstrukcijų techninė ekspertizė, atliktas pastato energijos vartojimo auditas, atlikti pastato teritorijos geofiziniai tyrimai, parengtas investicinis projektas. Taip pat atlikti kiti darbai: gautos pastato architektūrinės sąlygos, kultūros paveldo objekto tvarkybos darbų sąlygos, perregistruotas statybos leidimas, parengta teritorijos topografinė nuotrauka ir kt.;

4) pastato rekonstrukcijos sprendiniai buvo derinami su Europos žydų kapinių išsaugojimo komitetu (Vilniaus koncertų ir sporto rūmai yra buvusioje Vilniaus žydų Šnipiškių senųjų kapinių teritorijoje), kuris pritarė Vilniaus kongresų centro projekto priešprojektiniams pasiūlymams;

5) parengtas Vilniaus kongresų centro projekto įgyvendinimo modelis, parengti techninio projekto parengimo viešojo pirkimo dokumentai;

6) 2018 m. kovo mėn. įvykdytas viešasis paslaugų pirkimas operatoriaus atrankos dokumentams parengti.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Projektas įgyvendinimo stadijoje ir šio projekto statuso nutraukti netikslinga.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: Vilniaus ir Kauno miestų centralizuoto šilumos tiekimo ūkio modernizavimo įrengiant vietinius ir atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias kogeneracines elektrines projektai
Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos finansų ministerija
Projekto vykdytojas: „Lietuvos energija“ UAB
Projekto tikslas: Įrengti vietinius ir atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias kogeneracines elektrines Vilniuje ir Kaune
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Elektrinių projektų įgyvendinimo terminas – iki 2020 metų.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Elektrinių projektai yra pripažinti valstybei svarbiais ekonominiais projektais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gegužės 28 d. nutarimu Nr. 486 (toliau – Nutarimas). Nutarimo 1 priede nustatyti Elektrinių projektų rezultatai: 1) renovuojant esamus kogeneracinius pajėgumus ar statant naujus, Vilniaus centralizuoto šilumos tiekimo sistemoje papildomai įrengti biokuro ir (ar) komunalinių atliekų kogeneraciniai įrenginiai, rodiklis – papildomų įrenginių elektrinė galia iki 145 MW; 2) renovuojant esamus kogeneracinius pajėgumus ar statant naujus, Kauno centralizuoto šilumos tiekimo sistemoje papildomai įrengti biokuro ir (ar) komunalinių atliekų kogeneraciniai įrenginiai, rodiklis – papildomų įrenginių elektrinė galia iki 53 MW.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Vilniaus kogeneracinės jėgainės projekto preliminarinė vertė – 375 mln.EUR/ pasirašyta sutarčių už 330 mln.EUR Kauno kogeneracinės jėgainės projekto preliminarinė vertė – 162 mln.EUR/ pasirašyta sutarčių už 77 mln.EUR
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Sutartyje yra numatyta, kad projektai turi būti įgyvendinti užtikrinant rodiklių pasiekimą Nutarime nustatytais terminais.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>Įgyvendinant Vilniaus kogeneracinės jėgainės projektą atlikti šie darbai:</i> 1) sėkmingai užbaigtos poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai vertinimo procedūros; 2) sudarytos jėgainės sklypo nuomos sutartys, sklypas parengtas jėgainės statyboms ir perduotas rangovams;

3) įvykdžius viešuosius pirkimus sudarytos atliekų ir biokuro jėgainių statybos rangos sutartys (vertė – 328 mln. EUR), sudaryta ir pradėta vykdyti projekto inžinieriaus sutartis (vertė – 3,7 mln. EUR);

4) sudaryta 190 mln. EUR paskolos sutartis su Europos investicijų banku Vilniaus projektui finansuoti;

5) parengtas ir patvirtintas Vilniaus projekto verslo planas, padidintas UAB Vilniaus kogeneracinė jėgainė įstatinis kapitalas iki 36 mln. EUR;

6) užbaigtos valstybės pagalbos derinimo Europos Komisijoje (toliau – EK) procedūros;

7) gautos teigiamos EK (JASPERS nepriklausomų vertintojų) išvados dėl Vilniaus projekto ir atliktos sąnaudų-naudos analizės rezultatų;

8) pasirašytos Europos Sąjungos (toliau – ES) paramos finansavimo sutartys: atliekų deginimo jėgainės finansavimo sutartis su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra (ES parama iki 48,5 mln. EUR), biokuro jėgainės finansavimo sutartis su VšĮ Lietuvos verslo paramos agentūra (ES parama iki 90,9 mln. EUR);

9) 2018 m. sausio 2 d. gautas jėgainės statybą leidžiantis dokumentas;

10) suformuota UAB Vilniaus kogeneracinė jėgainė organizacinė struktūra ir kvalifikuotų specialistų komanda Vilniaus projekto statybų valdymui. Iki 2018 m. sausio 31 d. „Lietuvos energija“ UAB Vilniaus projekto įgyvendinimui jau yra investavusi 25,5 mln. EUR nuosavų lėšų.

Įgyvendinant Kauno kogeneracinės jėgainės projektą atlikti šie darbai:

1) sėkmingai užbaigtos poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai vertinimo bei teritorijų planavimo procedūros;

2) užbaigtos partnerio atrankos procedūros, suderėtos UAB „FORTUM HEAT LIETUVA“ investavimo į UAB Kauno kogeneracinė jėgainė sąlygos;

3) gautas EK leidimas UAB „FORTUM HEAT LIETUVA“ ir „Lietuvos energija“ UAB vykdyti veiklos koncentraciją;

4) parengtas ir patvirtintas Kauno projekto verslo planas bei įgyvendinimo planas;

5) gauti reikiami statybą leidžiantys dokumentai jėgainės ir reikiamų inžinerinių komunikacijų įrengimui;

6) užbaigti statybvietės sklypo inžinerinių komunikacijų įrengimo darbai (2017 m. II ketv.);

7) pasirašytos Kauno jėgainės pagrindinės įrangos tiekimo sutartys (2017 m. I ketv.) statybvietės paruošiamųjų darbų (atliekų kuro bunkeris) sutartis (2017 m. IV ketv.), pagrindinių statybos darbų sutartį planuojama pasirašyti 2018 m. II ketv.;

8) pasirašyta paskolos sutartis su „Swedbank“ AB dėl Kauno projekto finansavimo (2017 m. II ketv.);

9) iki 2018 m. sausio 31 d. UAB Kauno kogeneracinė jėgainė akcininkai Kauno projekto įgyvendinimui jau yra investavę apie 16,7 mln. EUR nuosavų lėšų, įsipareigojimai rangovams pagal sudarytas sutartis siekia apie 76,2 mln. EUR.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Projektai įgyvendinimo stadijoje ir šių projektų statusą nutraukti netikslinga.

Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo ataskaita

Projekto pavadinimas: „Rail Baltica“ projektas
Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija
Projekto vykdytojas: AB „Lietuvos geležinkeliai“ „RB Rail“ AS
Projekto tikslas: Projekto „Rail Baltica“ tikslas – interoperabilios Šiaurės–Pietų geležinkelių transporto ašies plėtra, sujungiant Baltijos valstybes su Lenkija ir per ją ir su likusiu Europos Sąjungos geležinkelių transporto tinklu. Tikslai, kuriuos tikimasi pasiekti įgyvendinus visą projektą „Rail Baltica“: <ul style="list-style-type: none">- pagerinti susisiekimą tarp Europos Sąjungos ir Baltijos šalių per Varšuvą, nuosekliai didinti žmonių ir krovinių mobilumą. Modernizuotos geležinkelių linijos leistų vykdyti efektyvų susisiekimą sausuma tarp Baltijos ir Šiaurės Europos šalių;- gerinti prieigą prie Baltijos valstybių ir skatinti greitesnę regioninę plėtrą susijusiose šalyse;- regioniniu ir nacionaliniu lygiu skatinti ekonominę vystymąsi ir remti ekonomiškai ir darnias tarptautinio transporto paslaugas keleiviams ir krovinių gabenimui, skiriant ypatingą dėmesį geležinkelių infrastruktūros valdytojų efektyvesnei veiklai tarptautiniuose koridoriuose ir suderinamumui su kitomis transporto rūšimis;- mažinti kelių transporto spūstis ir taršą Europos kelių tinkle;- racionalizuoti geležinkelių infrastruktūros naudojimą ir pagerinti transporto paslaugų kokybę, sutrumpinant vežimo laiką, padidinant keleivių, krovinių srautą bei traukinių skaičių;- padidinti efektyvumą eksploatuojant liniją po projekto užbaigimo, panaudojant naujo tipo riedmenis su didesne ašine apkrova ir Europos vėžės standartus intermodaliniams pervežimams;- įdiegti aplinkos apsaugos priemonės „Rail Baltica“ atkarpoje;- padidinti saugumą įrengiant skirtingų lygių sankryžas ir įdiegiant modernias signalizacijos bei vaizdo stebėjimo sistemas;- sujungti Kauno viešąją logistikos centrą su tiesiama „Rail Baltica“ geležinkelio linija atkarpoje Rokai–Palemonas ir sujungti geležinkelio stotis Palemono ruože.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projektą numatoma įgyvendinti iki 2026 m.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Pagrindiniai RB duomenys (numatomi): <i>Trasos ilgis</i> – 870 km (LT – 394 km, LV – 263 km, EE – 213 km); <i>Charakteristika:</i> 1435 mm pločio vėžės elektrifikuota dvikelė mišraus eismo linija greičiui iki 240 km/h keleiviniam eismui ir 120 km/h kroviniui eismui; <i>Objektai (Lietuvoje):</i> Panevėžio keleivių stotis; Kauno oro uosto geležinkelio stotis; Kauno geležinkelio stotis; Kauno keleivinių traukinių depas; Kauno infrastruktūros priežiūros depas; Kauno lokomotyvų ir prekių vagonų depas; Vilniaus geležinkelio stotis; Vilniaus oro uosto geležinkelio stotis; Kauno intermodalinis terminalas; Vilniaus intermodalinis terminalas; <i>Traukinių charakteristika:</i>

<p>Keleivinis – 402 sėdimos vietos; Krovininis – nemažiau 1098 t. krovinio (neto);</p>
<p>Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Numatoma visa projekto pradinių investicijų vertė yra 5,8 mlrd. Eur (Lietuvos dalis 2,474 mlrd. Eur).</p>
<p>Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):</p> <ul style="list-style-type: none"> - žemės paėmimas visuomenės poreikiams; - projektavimo dokumentų parengimas; - geležinkelio statybos ir elektrifikacijos darbai.
<p>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams, įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus, įstatymas taikomas tik ypatingos valstybinės svarbos projektams. Minėto įstatymo nuostatų taikymas būtinas užtikrinti projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą.</p>
<p>Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): Projekto „Rail Baltica“ įgyvendinamo status quo: Atkarpa LT/POL siena - Kaunas Iki 2015 m. pabaigos buvo nutiesta 127 km 1435 mm geležinkelio linija nuo PL/LT sienos iki Kauno centrinės stoties. Tarp Kauno ir Baltstogės vyksta keleivinių traukinių eismas. Nuo/iki Šeštokų vežami kroviniai ir perkraunami iš / į plačiąją vėžę. Siekiant visiškai parengti pastatytą liniją darbui ir išnaudoti ją ne tik keleivių, bet ir kovinių vežimui, būtina nutiesti trūkstantis 1435 mm vėžės jungtis iš centrinės Kauno stoties iki Palemono intermodalinio terminalo ir Kauno aplinkkelį, taip pat įdiegti eismo valdymo ir signalizacijos sistemas. Tačiau atsižvelgiant į globalius projekto Rail Baltica tikslus buvo susitarta pasiekti aukštesnius linijos techninius parametrus, kurie atitinka P2 ir F1 eismo kodus, aprašytus Europos Komisijos Reglamente Nr 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos. Šiuo tikslu yra atliekama galimybių studija dėl Rail Baltica atkarpos nuo LT/PL sienos iki Palemono linijos parametrų pagerinimo iki visuotino projekto parametrų (keleivinių traukinių max. greitis iki 240 km/val., pažangios eismo valdymo ir signalizacijos sistemų įdiegimas ir kt.). Linijos parametrų pagerinimas prognozuojamas iki 2026 metų. 2017 m. gruodžio mėn. buvo pateiktas studijos antrasis tarpinis variantas įvertinimui ir tvirtinimui, tačiau studija patvirtinta nebuvo, nes reikia patikslinti šio etapo studijos rezultatus. 2018 m. vasario ir kovo mėn. įvyko eilė darbinių susitikimų, siekiant techniškai pagrįsti siūlomus spendimus ir jų kaštus. 2018-03-21 įvykusiame projekto „Rail Baltica“ valdymo grupės aukšto lygio susitikime tarp Lietuvos, Latvijos, Estijos ir Europos Komisijos atstovų buvo priimtas bendras sprendimas toliau detalesnei analizei pateikti dvi atrinktas plėtros alternatyvas. Detali alternatyvų analizė bus atlikta ir sprendimai dėl galutinės plėtros alternatyvos bus priimami š.m. gegužės-birželio mėn.</p>
<p>Kauno mazgas (Jiesia-Rokai/Kaunas-Palemonas) Strategiškai svarbiame Kauno mazge Jiesia – Rokai –Kaunas – Palemonas yra vykdomi šie darbai: Jiesia – Rokai (4,9 km): 2016-10-07 pasirašyta rangos darbų sutartis, 2016-10-12 pasirašytos techninės priežiūros ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartys. Statybos darbų pradžia paskelbta 2016-11-10. Sutarties įvykdymo terminas 18 mėn. nuo darbų pradžios datos. Nuo projekto pradžios iki 2017-03-01 įvykdyta 91,9 % darbų (11.726.201,75 Eur iš 12.756.464,44 Eur be PVM sutarties vertės po patvirtintų darbų pakeitimų, pirminė vertė - 12.900.000,00 Eur be PVM). Vykdomi baigiamieji projekto darbai. Projekto apimtyje perkamos „Jiesios ir Rokų stotyse įrengtų geležinkelio infrastruktūros objektų integracija į esamą mikroprocesorinės centralizacijos sistemą“ paslaugos. Pirkimo dokumentai</p>

2018-02-21 patiekti Transporto investicijų direkcijai. Dokumentus suderinti, pirkimą paskelbti, atlikti reikiamas procedūras ir sutartį pasirašyti planuojama iki 2018-07-31, sutartį įgyvendinti iki 2018-12-31.

Kaunas – Palemonas (9,1 km)

Pirmasis viešasis konkursas rangos darbams paskelbtas 2016-09-28. Iki 2017-04-04 rangos viešųjų pirkimų procedūros buvo nutrauktos dėl per didelės pasiūlymų kainos.

Pakartotinis viešasis konkursas paskelbtas 2017-06-23. 2017-08-11 susipažinta su tiekėjų paraiškomis, gautos 6. 2017-09-27 baigtos vertinti visų dalyvių paraiškos. Visų Tiekėjų kvalifikacija atitiko užsakovo reikalavimus.

2017-10-24 susipažinta su pirminiais pasiūlymais. 2017-11-22 – 2017-11-28 įvyko pirmasis derybų etapas. Antras derybų etapas vyko 2017-12-11 – 13. Baigus antrąjį derybų etapą konkurso dalyvių paprašyta galutinius pasiūlymus pateikti iki 2018-01-16, tačiau dėl gautų užklausų ir pretenzijų, terminas pratęstas iki 2018-02-20. 2018-02-20 gauti galutiniai dalyvių pasiūlymai (5, vienas dalyvis nepateikė, todėl pašalintas iš konkurso) šiuo metu vertinami. Jei pasiūlymai nebus atmesti, sutartį numatoma pasirašyti 2018 m. balandį – gegužę.

Rokai – Palemonas (7,7 km)

Viešojo konkurso rangos darbams 3 skelbimai (HES; HES-Rokai, Palemonas-HES) paskelbti 2016-09-28. Galutiniai pasiūlymai pateikti 2017-03-10, tačiau iki 2017-04-04 rangos viešųjų pirkimų procedūros buvo nutrauktos dėl per didelės pasiūlymų kainos.

Nupirkto techninio projekto tikslinimo paslaugos dėl techninių sprendinių pakeitimo tikslu sumažinti būsimų rangos darbų kainą - sutartis su projektuotoju pasirašyta 2017-09-07. 2017-11-06 baigtas pirmas etapas (kelių išvystymo planų projektinius pasiūlymus), šiuo metu vykdomas antrasis etapas (techninio projekto parengimas: nuo 2018-02-16 techninis projektas derinamas LG). Dėl lygiagrečiai vykdomų techninio projekto ekspertizės paslaugų atskiro pirkimo, sutarties įvykdymo terminas gali vėluoti iki 2018 m. liepos mėn. Rangos darbų viešieji pirkimai numatomi nuo 2018 m. liepos iki 2019 m. balandžio, sutarčių įgyvendinimas iki 2020-12-31.

Atkarpa Kaunas – LT/LV siena

2017 m. parengtas specialusis planas ir poveikio aplinkai vertinimas „Rail Baltica“ linijos statybai nuo Kauno iki LT/LV valstybių sienos.

Šiuo metu vyksta žemės paėmimo visuomenės poreikiams procesas – parengtas žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas, atliktas turto ir nuostolių vertinimas, atlikti kadastriniai matavimai. Planuojama paimti žemę visuomenės poreikiams iki 2018 m. pabaigos.

Taip pat, šiuo metu bendra įmonė „RB RAIL“ pradėjo techninio projektavimo paslaugų pirkimą.

Žemės paėmimas

2017 m. sausio 11 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė patvirtino europinės vėžės „Rail Baltica“ specialųjį planą, kuriame nurodyta tiksli geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos/Latvijos valstybės sienos vieta. Geležinkelio linija bus tiesiama vietovėje, kur yra privatiems asmenims priklausančių sklypų, tad patvirtinus specialųjį planą pradėtos žemės išpirkimo visuomenės poreikiams procedūros.

Išgaliojus Vyriausybės nutarimui dėl specialiojo plano patvirtinimo ir žemės visuomenės poreikiams išpirkimo, ministerija per 5 darbo dienas registruotais laiškais apie tai pranešė žemės sklypų savininkams ir (ar) kitiems naudotojams.

Šiuo metu vykdomas Žemės paėmimo visuomenės poreikiams Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti penkiuose regionuose (Kauno m. ir Kauno r. sav., Jonavos r. sav., Kėdainių r. sav., Panevėžio r. sav., Pasvalio r. sav.) projekto parengimo ir įgyvendinimo (toliau – Žemės paėmimo projektas) sutarčių 2.1. etapas, kurio metu turi būti parengtos kadastro duomenų bylos, atlikta išankstinė patikra VĮ Registrų centras, bylos suderintos teritoriniame NŽT padalinyje, pabaiga pagal sutarties terminus - iki 2018 m. birželio 15 d. Pradėtas 2.2. etapas, kurio metu turi būti parengtos paimamo visuomenės poreikiams turto vertinimo ataskaitos, pabaiga pagal sutarties terminus - iki 2018 m. rugsėjo 15 d.

Pasirašytas 2018-03-19 susitarimas Nr. SP-154 dėl 2017-09-29 sutarčių Nr. SP-749/1F-61, SP-750/1F-62, SP-751/1F-63 vykdymo, kuriame susitariama dėl papildomų subteikėjų pasitelkimo.

Šiuo metu rengiamos kadastro duomenų bylos preliminarūs matavimai turėjusiems žemės sklypams bei derinamos NŽT teritoriniuose padaliniuose. NŽT teritoriniams padaliniams pateikta apie 88 % kadastro duomenų bylų su prašymais tikslinti žemės sklypų kadastro duomenis. Pateikta apie 25 % dalijamų žemės sklypų kadastro duomenų bylų tikrinimui NŽT teritoriniams padaliniams. Rengiami žemės sklypų, kuriems nustatomos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos, planai. Vyksta vertinamo turto apžiūros vietovėje. Šiuo metu turto vertintojai yra apžiūrėję apie 89 % žemės sklypų. Rengiamos turto vertinimo ataskaitos.

Vykdoma valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimo procedūra, VMT parengtos schemas derinamos su institucijomis (suderinta su VMU, derinama su NŽT, Savivaldybėmis).

VMU atlieka skaičiavimus dėl piniginės kompensacijos už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis privačiuose žemės sklypuose. Skaičiavimai jau atlikti Kauno r. sav., Jonavos r. sav., Kėdainių r. sav., Panevėžio r. sav. teritorijose. Rengiami ŽPVP projektų brėžiniai, aiškinamieji raštai.

Kauno r. sav. žemės sklypų savininkams ir išperkamų sklypų besiribojantiems kaimynams siunčiami pranešimai, kad parengti ŽPVP projektai ir atliktos turto vertinimo ataskaitos. Susipažindinimui skiriama 15 darbo dienų.

Kaunas – Vilnius

Šiuo metu AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra atlikę galimybių studiją, siekiant išsiaiškinti Vilniaus jungties 1435 mm vėže prie Rail Baltica geležinkelio linijos galimybes. Toliau, iki 2021 m yra planuojama parengti Specialųjį planą, kartu atlikti poveikio aplinkai vertinimą ir strateginių pasekmių aplinkai vertinimą; žemės paėmimas ir projektavimas – iki 2023 m. pabaigos, statybos. Tačiau Vilniaus jungtis 1435 mm vėže šiuo metu negali būti finansuojama iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės (toliau – EITP) (angl. CEF) fondo, kadangi Vilniaus jungties europinė vėžė nėra atžymėta Transeuropinio tinklo (angl. TEN-T) reglamente. TEN-T reglamentas bus peržiūrimas tik 2023-2024 m.

Lietuvai yra aktualu spręsti Vilniaus jungties finansavimo klausimą nelaukiant Transeuropinio tinklo peržiūros 2024 m. Europos Komisija pateiks Daugiametę finansinę programą (toliau – DFP) (angl. MFF) ir EITP2 pasiūlymus š.m. gegužės mėn. darbai – iki 2025 m. pabaigos.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Projektui „Rail Baltica“ tikslinga išlaikyti ypatingos valstybinės svarbos projekto statusą.

**Valstybei svarbaus projekto „Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas
(Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas)“
įgyvendinimo ataskaitos forma**

Projekto pavadinimas: Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas):

1 projektas. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas (toliau – 1 projektas);

2 projektas. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialusis planas (toliau – 2 projektas);

3 projektas. Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo specialusis planas (toliau – 3 projektas);

4 projektas. Žemės sklypų (dalių) paėmimo visuomenės poreikiams (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožui nuo 94 iki 107 km rekonstruoti) projektas (toliau – 4 projektas);

5 projektas. IX geležinkelių koridoriaus modernizacija (toliau – 5 projektas);

6 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas (toliau – 6 projektas);

7 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E28/A3 (Vilnius–Minskas) plėtra (toliau – 7 projektas);

8 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra (toliau – 8 projektas);

9 projektas. Transeuropinės reikšmės kelio 141 (Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda) ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimas (toliau – 9 projektas);

10 projektas. Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas (toliau – 10 projektas).

Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Projekto vykdytojas:

1 projektas. Jungtinės veiklos pagrindu veikiantis konsorciumas, kurį sudaro UAB „Kelprojektas“, UAB „Sweco Lietuva“ ir UAB „Urbanistika“;

2 projektas. UAB „Sweco Lietuva“;

3 projektas. UAB „Sweco Lietuva“;

4 projektas. UAB „Kelprojektas“;

5 projektas. AB „Lietuvos geležinkeliai“;

6, 7, 8, 9, 10 projektai. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

1 projekto tikslas:

1.1. sukurti uosto plėtros viziją, atitinkančią Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“;

1.2. įvertinti esamas ir perspektyvines uosto veiklos kryptis, kompleksiškai suplanuoti uosto teritorijos plėtrą ir nustatyti teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo sąlygas;

1.3. suformuoti darnią ir tvarią uosto ir miesto plėtros poreikius tenkinančią aplinką, užtikrinančią nuolatinę ir darnią teritorijos plėtrą, įvertinus uosto ir miesto raidą, kultūros paveldo, gamtos ir kraštovaizdžio vertybių apsaugą ir racionalų naudojimą, kuriuo pasiekiamas norimas pozityvus rezultatas – didėjantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Klaipėdos miesto konkurencingumas, sudarytos sąlygos uosto įmonių veiklos plėtrai, investicijoms, keleivių ir krovinių srautams pritraukti;

1.4. suderinti fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių, visuomenės, savivaldybės ir valstybės interesus dėl teritorijos ir žemės sklypų naudojimo ir veiklos plėtojimo planuojamoje teritorijoje sąlygų;

1.5. numatyti uosto plėtrai reikalingas rezervines teritorijas žemyninėje dalyje ir vandenyje.

1.6. suplanuoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos dalyje, kurios reikia efektyviai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje vykdomai veiklai užtikrinti;

2 projekto tikslas:

2.1. nustatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros, jų teritorijų naudojimo ir apsaugos sąlygas bei reglamentus;

2.2. modernizuoti ir plėsti susisiekimo transporto infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas;

2.3. numatyti motyvuotai pagrįstas vietas žemei visuomenės poreikiams paimti.

3 projekto tikslas:

3.1. parengti Petrašiūnų sankryžos rekonstravimo specialųjį planą;

3.2. kompleksiskai suplanuoti ir išvystyti iki viso dobilo lapo formos Petrašiūnų sankryžą ir jos jungtis, numatyti ir įgyvendinti priemones, kurios leistų optimizuoti transporto priemonių ir pėsčiųjų ir dviratininkų eismo srautų paskirstymą šioje sankryžoje, padidintų jos pralaidumą visomis eismo kryptimis, eismo saugą ir mažintų neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai.

4 projekto tikslas: Paimti visuomenės poreikiams magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2013 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. TS-522 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano tvirtinimo“ (Kauno rajone) ir Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. vasario 27 d. sprendimu Nr. T-106 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo“ (Kauno mieste), sprendiniams įgyvendinti reikalingą privačią žemę ar dėl to nutraukti valstybinės žemės naudojimo teisę, valstybinės ir privačios žemės nuomos ar panaudos sutartis, iš visuomenės poreikiams paimtų ir laisvos valstybinės žemės sklypų apjungimo būdu suformuoti žemės sklypus statybai.

5 projekto tikslas: Didinti IX geležinkelių koridoriaus, taip pat visos šalies konkurencingumą regiono ir pasaulinėse rinkose, užtikrinti, kad numatyti projektai būtų įgyvendinti laiku, skatinti kompleksiską objektų plėtrą ir sudaryti patrauklias sąlygas investicijoms.

6 projekto tikslas: Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, didinant kelio pralaidumą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones.

7 projekto tikslas: Gerinti TEN-T tinklo techninius parametrus, pritaikant augančiam eismo intensyvumui.

8 projekto tikslas: Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, stiprinant ir platinant kelių dangą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones

9 projekto tikslas: Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklo infrastruktūros modernizavimas ir plėtra.

10 projekto tikslas: Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, didinant kelio pralaidumą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones.

Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

1 projektas. Įgyvendinimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis, bendra BP rengimo trukmė – 22 mėn. nuo sutarties pasirašymo datos. 2018-04-18 pratęsta sutartis iki 2018-08-12.

2 projektas. Įgyvendinimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis, bendra BP plano rengimo trukmė – 20 mėn. nuo sutarties pasirašymo datos pagal tiekėjo parengtą ir su pirkėju suderintą grafiką iki 2019 m. gegužės mėn.).

3 projektas. Įgyvendinimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis, bendra SP plano rengimo trukmė – 18 mėn. nuo specialiojo plano rengimo paslaugų pirkimo sutarties pasirašymo datos iki 2018 m. rugpjūčio. 17 d.

4 projektas. Pagal LRV 2015 m. kovo 30 d. nutarimą Nr. 304, terminas specialiojo plano sprendiniams įgyvendinti buvo 2018 m. sausio 1 d., žemės paėmimo procedūra iš esmės, šiuo metu vyksta visuomenės poreikiams paimtu žemės sklypų apjungimas.

5 projektas. Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas – 2014–2018 m.

Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė – 2015–2019 m.

IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba – 2016–2019 m.

Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas – 2014–2021 m.

Ruožo Kaišiadorys–Radviliškis elektrifikavimas – 2018–2021 m.

Ruožo Radviliškis–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas – 2018–2022 m.

6 projektas. Grigiškių transporto mazgo rekonstravimas – 2017–2018 m.

Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių diegimas. Techninis projektas ir projekto vykdymo priežiūra – 2017–2018 m.;

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas – 2018–2020 m.

7 projektas. 2013–2014 m.

8 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra – 2016–2018 m.; Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra – 2015–2020(2030).

9 projektas. 2013–2019 m.

10 projektas. 2014–2015 m.

Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

1 projektas. Bendrojo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje buvo parengta Bendrojo plano koncepcija ir atliktas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV), kuriai pritarė planavimo organizatorius (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija).

2 projektas. Specialiojo plano rengimo etapo esamos būklės vertinimo stadijoje parengta atskaita ir brėžiniai. Esamos būklės stadija patvirtinta planavimo organizatoriaus (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija) ir pradėta rengti bendrųjų sprendinių formavimo stadija.

3 projektas. Specialiojo plano rengimo etapo esamos būklės vertinimo stadijoje nagrinėjamos dvi planuojamos teritorijos plėtros koncepcijos alternatyvos.

4 projektas. Per įstatyme nustatytą terminą žemės paėmimo visuomenės poreikiams akto nepasirašė 6 žemės savininkai, dėl šių aktų teisėtumo patvirtinimo ir atlyginimo dydžio nustatymo LR Susisiekimo ministerija kreipėsi į Kauno apygardos administracinį teismą.

6 projektas. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės – skaičius 8 vnt. Bus įrengta II etape – Metalinių apsauginių atitvarų skiriamos juostoje keitimas; tinklo tvorų nuo laukinių žvėrių įrengimas; greitėjimo ir lėtėjimo juostų rekonstravimas; Gariūnų požeminio pėsčiųjų praėjimo ir pėsčiųjų dviračių takų įrengimas; LED tipo apšvietimo įrengimas ruožuose (skiriamos juostoje); Skirmantiškių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, nuovažos rekonstravimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Strošiūnų požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Dėdeliškių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas; Jakštonių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Kaišiadorių skirtingų lygių sankryžos 63,90 km eismo organizavimo schemos keitimas.

III etapas (projektavimas): ruožo nuo 100,47 iki 101,60 km rekonstravimas; ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas: naujų 2 eismo juostų tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. statybos ir viaduko Sargėnų sankryžą; naujų 4 eismo juostų tilto per Nerį ir viaduko per Jonavos g. statybos projektas, tilto viaduko griovimas ir esamo tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. kairėje pusėje kapitalinis remontas; ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimas Kauno r.

7 projektas. Rekonstruota 11,05 km kelio.

8 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. *Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas (faktas):*

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,57 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 7,62 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 7,62 km.

Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas (planas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,51 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 12,00 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 12,00 km.

Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas (faktas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,39 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 9,75 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 9,75 km.

Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas (planas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,53 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 11,68 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 11,68 km.

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas (planas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – n/d.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 6,67 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 6,67 km.

9 projektas. Planuojama rekonstruoti 6,40 km kelio ruožų.

10 projektas. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės – kelyje rekonstruota 1 vnt.

Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:

1 projektas. Numatyta, kad BP rengimas kainuos 152 460 Eur su PVM, mokėjimų pagal sutartį dar nebuvo;

2 projektas. Numatyta, kad SP rengimas kainuos 20 812 Eur su PVM, mokėjimų pagal sutartį dar nebuvo;

3 projektas. SPPS rengimas kainavo 346 220 Eur su PVM (tiek pat buvo numatyta ir sutartyje);

4 projektas. Už paimtą žemę pagal vertinimo ataskaitas savininkams, kreditoriams ir į notaro depozitinę sąskaitą sumokėta apie 2 624 830 Eur, Kadangi dar yra ginčų teismuose dėl atlyginimo dydžio, planuojama, kad 2018 m. dar gali reikėti papildomai sumokėti iki 20 tūkst. Eur, tačiau tikslus dydis bus nustatytas tik įsiteisėjus teismų sprendimams;

Žemės paėmimo projekto rengimas ir įgyvendinimas – 352 303 Eur su PVM. (tiek pat buvo numatyta ir sutartyje).

5 projektas. Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas – 26 773 Eur

Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė – 51 180 Eur

IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba – 28 893 Eur

Ruožo Kaišiadorys–Radviliškis elektrifikavimas (numatoma) – 124 110 Eur

Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas (numatoma) – 48 103 Eur

Ruožo Radviliškis–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas (numatoma) – 160 360 Eur

6 projektas. I etapas: Planas/Faktas: 15 470 000 / 10 825 455,55 Eur; II etapas – planas ~100 mln. eurų; III etapas – planas ~ 35 mln. eurų.

7 projektas. Planas 14,445 mln. Eur / Faktas 12,626 mln. Eur.

8 projektas. *Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra:*

1.1. Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas.

Faktas: 39 902 262,96 Eur.

1.2. Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas.

Planas: 39 216 478,22 Eur.

1.3. Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas.

Faktas: 31 124 454,35 Eur

1.4. Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas.

Planas: 56 742 273,02 Eur.

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra: Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas. Planas: 29 000 000 Eur (iš 2015 m. ataskaitos „Tarptautinio transporto koridoriaus Via Baltica rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų“).

9 projektas. 21 156 000 Eur (planas).

10 projektas. Planas/Faktas: 1 334 000 Eur / 925 000 eurų

Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

1 projektas. Plano rengėjas – jungtinės veiklos pagrindu veikiantis konsorciumas, kurį sudaro UAB „Sweco Lietuva“, UAB „Urbanistika“ ir UAB „Kelprojektas“ sutartimi įsipareigojo parengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrąjį planą.

2 projektas. Plano rengėjas – 2017 m. rugsėjo 26 d. paslaugų rengimo viešojo pirkimo sutarties Nr. 34-20147-258 pagrindu veikiantis UAB „Sweco Lietuva“.

3 projektas. Petrašiūnų sankryžos specialiojo plano rengėja – 2017 m. rugsėjo 26 d. paslaugų rengimo viešojo pirkimo sutarties Nr. 34-20147-258 pagrindu veikiantis UAB „Sweco Lietuva“.

4 projektas. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto rengėja – UAB „Kelprojektas“.

6 projektas. I etapas. Grigiškių rekonstrukcijos III etape numatyta baigti tiesti jungiamąjį kelią automagistralės A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kairėje pusėje; pastatyti tiltą per Vokės upės užtvanką Lentvario g.; rekonstruoti tiltą per Vokės upę ir požemines pėsčiųjų pėrejas kelio A1 17,09 km ir 17,42 km kairėje pusėje, įrengti triukšmo slopinimo sienutes, rekonstruoti inžinerinius tinklus. II–III etapai: rengiami techniniai projektai.

7 projektas. Rekonstruotas A3 kelio ruožas nuo 21,86 iki 32,91 km: sutvarkytas pakelės drenažas kelio ribose ir už kelio ribų; rekonstruotos trys sankryžos; įrengta 45,4 m ilgio atraminė sienutė; įrengtos aplinkosauginės priemonės.

8 projektas. *Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra.* Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas: pagal AM techninės kategorijos reikalavimus rekonstruoti ruožai nuo 17,34 iki 23,40 km (dešinėje pusėje) ir nuo 21,84 iki 23,40 km (kairėje pusėje), rekonstruotos vieno lygio sankryžos, įrengti pėsčiųjų viadukai Stanaičiuose (18,34 km) ir Juragiuose (20,85 km), viadukas virš geležinkelio Mauručiuose (22,70 km) ir tunelinis viadukas (23,10 km), įrengtos triukšmą slopinančios sienutės, apšvietimas Stanaičių ir Juragių gyvenvietėse, jungiamieji keliai, pėsčiųjų ir dviratininkų takas, rekonstruoti inžineriniai tinklai.

Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas: 12,00 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus su skiriamąja juosta bei šalia kelio A5 nutiestais apjungiamaisiais keliais; kelio A5 25,85 km ir 27,85 km rengiamos sankirtos; 31,68 km – skirtingų lygių Skriaudžių sankryža su jungiamaisiais keliais; pastatomi keturi viadukai (du sankirtose, vienas skirtingų lygių sankryžoje, vienas tunelinis – 23,93 km); diegiamos aplinkosauginės priemonės (30,64 km požeminė gyvūnų pėreja, aštuonios triukšmą slopinančios

užtvartos, tvoros, nušokimo rampos ir barjerai gyvūnams, praėjimas varliagyviams, apželdinimas); rekonstruojami inžineriniai tinklai (pakelės drenažo sutvarkymas, ryšių ir elektros linijų rekonstravimas, skirtingų lygių sankryžos ir tunelinio viaduko apšvietimas; apšvietimo tinklų prijungimas prie AB ESO tinklų, žinybinių tinklų rekonstravimas).

Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas: 9,75 km ruožas rekonstruotas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus, išplatinant jį į dešinę pusę bei įrengiant antrą dviejų eismo juostų važiuojamąją dalį bei važiuojamąsias dalis atskiriančią 5,50 m pločio skiriamąją juostą. Panaikintos esamos vieno lygio sankryžos su rajoniniais keliais Nr. 2606 ir Nr. 2617, įrengtos skirtingo lygio sankirtos (ilgis –1,5 km). Sankirtose, kelio A5 35,68 km ir 39,96 km, pastatyti viadukai. Žemės ūkio technikos pravažiavimui ir gyvulių pervarymui į kitą kelio A5 pusę įrengtas ūkinis tunelinis pravažiavimas, kelio A5 38,51 km pastatytas tunelinis viadukas. Panaikinta esama sankryža su keliu Kvietkiškis–Utalina, įrengtas tunelinis pravažiavimas, kelio A5 42,22 km pastatytas tunelinis viadukas. Panaikintos nuvažos į šalia kelio esančius sklypus, abipus kelio A5 įrengti apjungiamieji keliai (ilgis– 14,47 km). Įrengtos aplinkosauginės priemonės: požeminė laukinių gyvūnų perėja kelio A5 44,59 km; triukšmą slopinančios užtvartos; lietaus nuotekų valymo įrenginiai. Atlikta inžinerinių tinklų rekonstrukcija: elektroninių ryšių linijų rekonstravimas; elektros oro linijų pertvarkymas; sutvarkytas pakelės drenažas.

Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas: 11,68 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus su skiriamąja juosta bei šalia kelio A5 nutiestais apjungiamaisiais keliais. Rengiama sankirta 48,34 km ir apjungiamieji keliai, skirtingų lygių sankryžos su jungiamaisiais keliais 52,23 km (Sasnavos) ir 56,55 km (Puskelnių), du žiedai, apjungiamuosiuose keliuose – nuvažos į sodybas ir laukus. Statoma estakada Puskelnių skirtingų lygių sankryžoje 56,55 km ir 6 viadukai (sankirtoje 48,34 km, Sasnavos skirtingų lygių sankryžoje 52,23 km, per geležinkelį 54,06 km, per geležinkelį apjungiamajam keliui 54,12 km ir tuneliniai viadukai – 53,87 km ir 54,33 km). Diegiamos aplinkosauginės priemonės (triukšmą slopinančios užtvartos, apželdinimas, tvoros ir barjerai gyvūnams, praėjimas varliagyviams); rekonstruojami inžineriniai tinklai (elektros, oro, ryšių linijų ir žinybinių tinklų rekonstravimas, skirtingų lygių sankryžų apšvietimas; lietaus nuotekų nuleidimo tinklai ir paviršinių nuotekų valymo įrenginiai; pertvarkomos melioracijos sistemos šalia kelio).

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas: 6,67 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus (2+2) (iš 2015 m. ataskaitos „Tarptautinio transporto koridoriaus Via Baltica rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų“).

9 projektas. Planuojama rekonstruoti į 4 eismo juostas 6,40 km ilgio kelio ruožą, įdiegti eismo saugos ir aplinkosaugines priemones.

10 projektas. Kelio A7 (E28) Marijampolė–Kybartai–Kalinigradas 24,76 km įrengta netipinė žiedinė sankryža su krašto keliu Nr. 185 Vilkaviškis–Gražiškiai (Vilkaviškio sankryža). Įrengta lietaus nuotekų sistema, naujos pralaidos, sankryža apšviesta.

Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:

Visiems projekto komponentams lengvatos netaikytos.

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

1 projektas. Užbaigtas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto BP parengiamasis etapas, šiuo metu derinami BP rengimo etapo konkretizuoti sprendiniai. BP pritarta Plėtojimo taryboje ir perduota Susisiekimo ministerijai pritarimui.

2 projektas. Užbaigta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto SP rengimo etapo esamos būklės vertinimo stadija ir patvirtinta LR susisiekimo ministerijos.

3 projektas. Užbaigiama magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo SP rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadija.

4 projektas. Vadovaujantis Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymu, žemės sklypų savininkai ir kreditoriai pasirašė Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktorius priimtus aktus dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektą (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožui nuo 94 iki 107 km rekonstruoti) ir raštu pranešė banko rekvizitus (sąskaitą), į kurią pervedamas atlyginimas už visuomenės poreikiams paimamą turtą. Per šiame įstatyme nustatytą terminą žemės paėmimo visuomenės poreikiams akto nepasirašė 6 žemės savininkai, dėl šių aktų teisėtumo patvirtinimo ir atlyginimo dydžio nustatymo LR Susisiekimo ministerija kreipėsi į Kauno apygardos administracinę teisimą. 1 byla jau išspręsta Susisiekimo ministerijos naudai, dėl 3 atsakovai siekio gauti didesnę išmoką už paimamus visuomenės poreikiams sklypus paskirtos teismo ekspertizės, 2 bylos dar nagrinėjamos.

5 projektas. 2017 m. gruodžio mėn. baigtas įgyvendinti projektas „Ruožo Kena–N.Vilnia elektrifikavimas“, kurio įgyvendinimo metu įrengtas 25 kV kontaktinis tinklas N. Vilnios, Kyviškių, Kenos stotyse, N. Vilnia–Kyviškės, Kyviškės–Kena, Kena–valstybės siena su Baltarusija tarpstotyse (iš viso 28,6 km); b) rekonstruota N. Vilnios traukos pastotė siekiant aprūpinti naujai statomą kontaktinį tinklą elektros energija bei užtikrinti tolimesnę plėtrą; c) pritaikytos esamos susijusių technologinių ir aptarnavimo procesų sistemos atsižvelgiant į maksimalius planuojamus geležinkelio eismo srautus, traukinių svorius ir greičius. Rangos darbus atliko bendrovė „Fima“.

Tęsiant geležinkelio elektrifikavimą Klaipėdos link, šiemet bus pradėtas likusių ruožų projektavimas, o 2019–2022 m. vyks elektrifikavimo darbai.

Planuojama elektrifikuoti Vilniaus geležinkelio mazgą – 34 km ilgio ruožą Vilniaus aplinkkelyje Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai–Paneriai ir sujungti jį su jau elektrifikuotu ruožu Vilnius–Kaunas. Taip pat numatoma elektrifikuoti 125 km ilgio geležinkelio ruožą Kaišiadorys–Radviliškis ir 196 km ilgio ruožą Radviliškis–Klaipėda (Draugystės stotis). Šiuose ruožuose bus įrengtas elektros kontaktinis tinklas, naujos traukos pastotės, pakeistos geležinkelio stočių valdymo sistemos, padidintas jų valdymo saugumo lygis. Kontaktinis tinklas bus pritaikytas traukinių greičiui iki 250 km/val.

Vyksta antrojo kelio statybos geležinkelio ruože Pušynas–Paneriai darbai (projektą įgyvendina partnerių grupė – „Eurovia CS“, AB „Eurovia Lietuva“ ir UAB „Vitrass“), iki 2018-12-29 numatoma pastatyti antrąjį geležinkelio kelią ir rekonstruoti esamą (bendrai 15,26 km), pertvarkyti signalizacijos įrenginius, sumontuoti 16 iešmų, įrengti aptvėrimus nuo gyvūnų (2,1 km).

Vyksta antrojo kelio statybos geležinkelio ruože Telšiai–Lieplaukė darbai (rangovas – Geležinkelių tiesimo centras), iki 2018-12-29 numatoma pastatyti antrąjį geležinkelio kelią (9,5 km), rekonstruoti esamą (7,7 km), pastatyti automobilių ir rekonstruoti pėsčiųjų viaduką, įrengti garsą slopinančias sienutes (0,7 km), aptvėrimus nuo gyvūnų.

6 projektas. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta 2016-11-14 d. Sutartis su rangovu sudaryta 2016-11-08.

7 projektas. Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E28 (Vilnius–Minskas) plėtra“ įgyvendintas: rekonstruotas kelio ruožas nuo 21,86 iki 32,91 km; įrengti apšvietimo tinklai; rekonstruotas pakelės drenažas; įrengta atraminė sienutė ir įdiegtos aplinkosauginės priemonės.

8 projektas. *Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas:* pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2015-08-28. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2016-02-29 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo

projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0002 sutartis su TID pasirašyta 2016-05-31. Statybos užbaigimo aktai išduoti: 2017-04-27. Projektas užbaigtas.

Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2017-11-28. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2017-11-30 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0009 sutartis su TID pasirašyta 2018-03-26. Darbai prasidėjo 2018 m. kovo mėn. Numatoma darbų pabaiga 2018 m. lapkričio mėn.

Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2016-04-18. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2016-05-31 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0007 sutartis su TID pasirašyta 2016-09-01. Darbai prasidėjo 2016 m. gegužės mėn. Užbaigtų darbų perdavimas užsakovui – 2017-09-07. Statybos užbaigimo aktai išduoti: 2017-02-20 ir 2017-12-18.

Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2017-08-10. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2017-11-30 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0010 sutartis su TID pasirašyta 2018-03-27. Darbai prasidėjo 2018 m. rugpjūčio mėn. Numatoma darbų pabaiga 2018 m. rugpjūčio mėn.

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas: rengiamas specialusis planas.

9 projektas. Parengtas Techninis projektas, atlikta ekspertizė. Vyksta projekto tvirtinimo procedūros.

10 projektas. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta 2016-04-22 d. Sutartis su rangovu sudaryta 2014-07-22.

Valstybei svarbaus projekto „Vilniaus viešasis logistikos centras“ įgyvendinimo ataskaita

Projekto pavadinimas: Vilniaus viešojo logistikos centro projektas (2008-01-06 / 110).
Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija.
Projekto vykdytojas: Nenumatyta. Susisiekimo ministro 2007-12-29 įsakymu Nr. 3-435 pasiūlyta AB „Lietuvos geležinkeliai“ steigti ir valdyti Vilniaus viešąjį logistikos centrą.
Projekto tikslas: 2005 m. birželio 23 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 692 patvirtino ilgalaikę (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategiją, kur nustatyta, kad plėtojant intermodalinį transportą, labai svarbu steigti modernius logistikos centrus – „krovinių kaimelius“ arba tiesiog centrus it integruoti juos į Europos žemyne bei Baltijos jūros regione kuriamą transporto centrų tinklą.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Galimybių studijos rengimas ir vertinimas 2008.12.23 – 2009.12.31. Techninės dokumentacijos parengimas 2010.03.29 – 2011.11.23. Rangos darbai (įvairiarūšis terminalas su visa reikiama infrastruktūra ir įranga) 2013.04.23 – 2014.11.30 Įgyvendinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 228 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetinių priemonių patvirtinimo“ patvirtinta 252 priemonė – 2015 m. įrengtas Vilniaus viešojo logistikos centro įvairiarūšis terminalas.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Didinant geležinkelių transporto sąveiką su kitomis transporto rūšimis efektyvumą Vilniaus viešajame logistikos centre įrengti įvairiarūšį terminalą.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: 30.984,47 mln. Eur.
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>Įrengti įvairiarūšį terminalą.</i>
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Nenumatyta.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Vilniaus miesto savivaldybės administracija 2011 m. liepos 8 d. įsteigė VšĮ „Geležinkelių logistikos parkas“ (toliau – operatorius). <ul style="list-style-type: none"> • Vilniaus viešojo logistikos centro teritorijoje Vilniaus miesto teritorijos ribose operatoriaus iniciatyva yra suprojektuotos visos reikalingos inžinerinės komunikacijos ir Logistikos gatvė. • Vilniaus miesto taryba 2012 m. rugsėjo 12 d. sprendimu Nr. 1-766 Vilniaus viešąjį logistikos centrą pripažino Vilniaus miesto savivaldybei svarbiu ekonominiu projektu. • AB „Lietuvos geležinkeliai“, įgyvendindama Vilniaus viešojo logistikos centro projektą, pasitelkusi nuosavas lėšas ir 2007–2013 m. ES fondų paramą, 2015 m. Vilniaus viešajame logistikos centre įrengė viešąją infrastruktūrą – įvairiarūšį terminalą, kur teikiamos konteinerių saugojimo, pakrovimo–iškrovimo ir muitinės paslaugos.
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Projektas įgyvendintas. Tolesnėje perspektyvoje svarbu užtikrinti viešosios infrastruktūros pajėgumų išnaudojimą – terminale aptarnauti maksimaliai galimą geležinkelių transportu vežamų konteinerizuotų krovinių kiekį. Šiuo metu sprendžiami klausimai dėl Vilniaus VLC projekto statuso išlaikymo.

Valstybei svarbaus projekto „Kauno viešasis logistikos centras“ įgyvendinimo ataskaita

Projekto pavadinimas: Kauno viešojo logistikos centro projektas (2011-03-02 / 260).
Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija.
Projekto vykdytojas: Nepaskirta. Susisiekimo ministro 2007-12-29 įsakymu Nr. 3-435 pasiūlyta AB „Lietuvos geležinkeliai“ steigti ir valdyti Vilniaus viešąjį logistikos centrą.
Projekto tikslas: 2005 m. birželio 23 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutarimu Nr. 692 patvirtino ilgalaikę (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategiją, kur nustatyta, kad plėtojant intermodalinį transportą, labai svarbu steigti modernius logistikos centrus – „krovinių kaimelius“ arba tiesiog centrus ir integruoti juos į Europos žemynę bei Baltijos jūros regione kuriamą transporto centrų tinklą.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Galimybių studijos rengimas ir vertinimas 2010.04.26 – 2011.02.09. Techninės dokumentacijos parengimas 2011.04.18 – 2012.12.31. Rangos darbai (įvairiarūšis terminalas su visa reikiama infrastruktūra ir įranga) 2013.07.03 – 2014.11.30 Įgyvendinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 228 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetinių priemonių patvirtinimo“ patvirtinta 252 priemonė – 2015 m. įrengtas Kauno viešojo logistikos centro įvairiarūšis terminalas.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Didinant geležinkelių transporto sąveikos su kitomis transporto rūšimis efektyvumą Kauno viešajame logistikos centre įrengti įvairiarūšį terminalą.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: 24.671,47 mln. Eur.
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Įrengti įvairiarūšį terminalą.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Nenumatyta.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): AB „Lietuvos geležinkeliai“, įgyvendindama Vilniaus viešojo logistikos centro projektą, pasitelkusi nuosavas lėšas ir 2007–2013 m. ES fondų paramą, 2015 m. Kauno viešajame logistikos centre įrengė viešąją infrastruktūrą – įvairiarūšį terminalą, kur teikiamos konteinerių saugojimo, pakrovimo–iškrovimo ir muitinės paslaugos.
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Projektas įgyvendintas. Tolesnėje perspektyvoje svarbu užtikrinti viešosios infrastruktūros pajėgumų išnaudojimą – terminale aptarnauti maksimaliai galimą geležinkelių transportu vežamų konteinerizuotų krovinių kiekį. Šiuo metu sprendžiami klausimai dėl Kauno VLC projekto statuso išlaikymo.

Valstybei svarbaus projekto „Klaipėdos viešasis logistikos centras“ įgyvendinimo ataskaita

Projekto pavadinimas: Klaipėdos viešojo logistikos centro projektas (2008-01-06 / 110).
Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija.
Projekto vykdytojas: Nenumatyta. Susisiekimo ministro 2007-12-29 įsakymu Nr. 3-435 pasiūlyta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai pasiūlyta steigti ir valdyti Klaipėdos viešąjį logistikos centrą, o 2012-05-09 įsakymu Nr. 3-350 pasiūlyta AB „Lietuvos geležinkeliai“ steigti ir valdyti Klaipėdos viešąjį logistikos centrą.
Projekto tikslas: 2005 m. birželio 23 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutarimu Nr. 692 patvirtino ilgalaikę (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategiją, kur nustatyta, kad plėtojant intermodalinį transportą, labai svarbu steigti modernius logistikos centrus – „krovinių kaimelius“ arba tiesiog centrus it integruoti juos į Europos žemyne bei Baltijos jūros regione kuriamą transporto centrų tinklą.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Galimybių studijos rengimas ir vertinimas 2011.02.04 – 2011.10.31.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Didinant geležinkelių transporto sąveikos su kitomis transporto rūšimis efektyvumą Klaipėdos viešajame logistikos centre įrengti įvairiarūši terminalą.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: 115.024 Eur.
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Nenumatyta.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2016 m. liepos 27 d. raštu Nr. 2-2518 „Dėl Klaipėdos viešojo logistikos centro projekto“, remdamasi preliminarėmis Klaipėdos VLC steigimo galimybių studijos išvadomis, kad šiuo metu Klaipėdos uoste užtikrinama įvairiarūšio transporto (jūrų, geležinkelių ir kelių) sąveika, aktyviai veikia konkurencingas privatus sektorius ir Klaipėdos VLC yra ekonomiškai neatsiperkantis, Susisiekimo ministerijai pateikė pasiūlymą Klaipėdos VLC projekto, kaip valstybei svarbaus ekonominio projekto, statusą nutraukti.
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Projektas neįgyvendintas. Komisijos posėdyje (2016 m. rugsėjo 19 d. protokolai Nr. 8-126) buvo įvertintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasiūlymas dėl Klaipėdos VLC valstybei svarbaus ekonominio projekto statuso nutraukimo. Atsižvelgus į tai, kad planuojant steigti Klaipėdos išorinį giliavandenį uostą svarbu įvertinti ilgalaikį transporto infrastruktūros poreikį, nuspręsta išlaikyti Klaipėdos VLC projektui suteiktą VSEP statusą. Pažymėtina, kad šis projektas turi sinerginių ryšių su Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas) projektu. Šiuo metu sprendžiami klausimai dėl Klaipėdos VLC projekto statuso išlaikymo.

Valstybei svarbaus projekto „Šiaulių viešasis logistikos centras“ įgyvendinimo ataskaita

Projekto pavadinimas: Šiaulių viešojo logistikos centro projektas (2010-04-14 / 418).
Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija.
Projekto vykdytojas: Nenumatyta.
Projekto tikslas: 2005 m. birželio 23 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutarimu Nr. 692 patvirtino ilgalaikę (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategiją, kur nustatyta, kad plėtojant intermodalinį transportą, labai svarbu steigti modernius logistikos centrus – „krovinių kaimelius“ arba tiesiog centrus it integruoti juos į Europos žemyne bei Baltijos jūros regione kuriamą transporto centrų tinklą.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Galimybių studijos rengimas ir vertinimas 2010.06.29 – 2010.10.01. Projekto finansinis ir ekonominis pagrindimas 2010.01.29 – 2010.07.02. Techninės dokumentacijos parengimas 2011.04.19 – 2013.03.29.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Didinant geležinkelių transporto sąveikos su kitomis transporto rūšimis efektyvumą Šiaulių viešajame logistikos centre įrengti įvairiarūšį terminalą.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: 353.278 Eur.
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Nenumatyta.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): Šiaulių miesto savivaldybė įgyvendindama Šiaulių VLC projektą nuosavomis ir 2007–2013 m. ES fondų lėšomis parengė Šiaulių VLC steigimo galimybių studiją ir techninį projektą. Šiaulių VLC įvairiarūšio terminalo ir infrastruktūros statybos darbams buvo numatyta skirti 9,78 mln. Eur ES fondų lėšų. Tačiau Šiaulių miesto savivaldybė neįvykdė sąlygų, kurių reikia ES fondų lėšų paramai gauti, ir nespėjo laiku pateikti paraiškos, kad projektas būtų finansuojamas 2007–2013 m. ES fondų lėšomis.
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Projektas neįgyvendintas. Komisijos posėdyje (2016 m. rugsėjo 19 d. protokolai Nr. 8-126) buvo aptartas klausimas dėl Šiaulių VLC projektui suteikto VSEP statuso reikalingumo. Pasiūlyta Šiaulių miesto savivaldybei kartu su Krašto apsaugos ministerija ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdyti trišales derybas dėl teritorijos šalia Šiaulių VLC perdavimo Krašto apsaugos ministerijos reikmėms ir poreikio įrengti geležinkelio atšaką ir nutarta išlaikyti Šiaulių VLC projektui suteiktą VSEP statusą. Šiuo metu sprendžiami klausimai dėl Šiaulių VLC projekto statuso išlaikymo.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas:

Integruoto mokslo, studijų ir verslo centro (slėnio) „Santara“ plėtros programos projektų grupė

Atsakinga ministerija: Ūkio ministerija

Projekto vykdytojas: VŠĮ Visorių informacinių technologijų parkas

Projekto tikslas:

- didinti informacinių ir ryšių technologijų (IRT) ir kitų pažangių technologijų sektorių konkurencingumą, jų dalį šalies BVP ir plėtoti šių sektorių produktų eksportą.
- inicijuoti ir palaikyti tolesnę IRT sektoriaus ir gretutinių pažangių technologijų (elektronikos, fotonikos ir kt.) verslo įmonių koncentraciją ir bendradarbiavimą Visoriuose per tiesiogines užsienio ir vietos kapitalo investicijas.
- stiprinti verslo bendradarbiavimą su mokslo ir studijų institucijomis, kuriant naujas technologijas energetikai, medicinai, pramonės automatizavimui, transportui.

Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

VŠĮ „Visorių informacinių technologijų parkas“ (toliau VITP) kartu su įmonėmis ir Vilniaus Universitetu pagal šią Programą ir vyriausybės nutarimą I plėtros etape įgyvendino šiuos projektus:

1) Įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų ir biotechnologijų, inovatyvių medicinos technologijų parkų ir įmonių „plyno lauko“ investicijų teritorijos inžinerinius tinklus ir susisiekimo komunikacijas: 2011-2014 m. VITP įgyvendino ES SF ir nacionalinio biudžeto dalinai finansuojamą projektą „IKT IR BIO TECHNOLOGIJŲ PARKŲ IR ĮMONIŲ „PLYNO LAUKO“ INVESTICIJŲ TERITORIJOS INŽINERINIŲ TINKLŲ IR SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ ĮRENGIMAS BEI IKT VERSLO INKUBATORIAUS IR TECHNOLOGIJŲ CENTRO STATYBA IR ĮRENGIMAS“ (PROJEKTO KODAS NR. VP2-1.4-ŪM-04-V-01-007). Projekto metu parko panaudos teise valdomas sklypas buvo paruoštas privačioms technologinių įmonių investicijoms ir pastatytas parko pastatas. Taip pat šiuo 2011-2014 m. periodu „BOD Group“, „Biotechpharma“, „Viltechmeda“ (MOOG) ir kitos įmonės Visoriuose investavo daugiau nei 45 mln. EUR.

2) Pastatyti ir įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų verslo inkubatorių ir technologijų centrą: VŠĮ „Visorių informacinių technologijų parkas“ (VITP) pastatė, įrengė ir nuo 2013 m. valdo 7300 kv.m. technologijų centro ir verslo inkubatoriaus pastatą (Mokslininkų g. 2A, Vilnius).

2017 metų pradžioje Visorių IT parke ir Visorių aukštųjų technologijų branduolyje Santaros slėnyje veikė daugiau negu 40 įmonių. 50 % iš jų – jaunos ir sparčiai augančios. Darbo vietų skaičius viršijo 1100, 70 % produkcijos yra eksportuojama. 2016 metais įmonės sukūrė 160 naujas aukštos kvalifikacijos darbo vietas, pritraukė apie 1 mln. EUR naujų investicijų, išleido į rinką virš 40 naujų produktų ir įgyvendino daugiau kaip 45 eksperimentinės plėtros ir inovacijų (MTEPI) projektus.

3) Pastatyti ir įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų klasterio mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir mokymo centrą (su duomenų centru): sukurto IT atviros prieigos centro teikiamos paslaugos „Santaros“ slėnio partneriams bei resursų suteikimas tarptautinių projektų vykdymui prisidėjo prie Lietuvos prioritetinių projektų įgyvendinimo, tačiau šiuo metu centrui yra reikalingas atsinaujimas, kadangi Vilniaus universitetas planuoja naujo Matematikos ir informatikos fakulteto statybas 2019-2022 metais.

2018 – 2022 m. planuojama įgyvendinti naujas investicijas, t.y. antras plėtros etapas, kurio metu bus pastatyta ir įrengta apie 20.000 kv.m. moksliniams tyrimams, eksperimentinei plėtrai ir inovacijoms (toliau – MTEPI) skirta infrastruktūra įmonėms ir startuoliams, kurios vykdo veiklą fotonikos, robotikos, elektronikos, informacinių ir kosminių technologijų sektoriuose. Taip pat Vilniaus universitetas planuoja naujo Matematikos ir informatikos fakulteto statybas.

Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

1. Įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų ir biotechnologijų, inovatyvių medicinos technologijų ir farmacijos technologijų parkų ir įmonių „plyno lauko“ investicijų teritorijos inžinerinius tinklus ir susisiekimo komunikacijas.

2. Pastatyti ir įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų verslo inkubatorių ir technologijų centrą.

3. Pastatyti ir įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų klasterio mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir mokymo centrą (su duomenų centru).

Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:

I plėtros etapo: 52 mln. Eur (skaičiuojant kartu su įmonių investicijomis)

II plėtros etapo (2018 – 2022): 60 mln. Eur (skaičiuojant kartu su VU investicijomis)

Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

2011-2014 m. VITP nustatyti laiku ir apimtimi įgyvendino ES SF ir nacionalinio biudžeto dalinai finansuojamą projektą „IKT IR BIO TECHNOLOGIJŲ PARKŲ IR ĮMONIŲ „PLYNO LAUKO“ INVESTICIJŲ TERITORIJOS INŽINERINIŲ TINKLŲ IR SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ ĮRENGIMAS BEI IKT VERSLO INKUBATORIAUS IR TECHNOLOGIJŲ CENTRO STATYBA IR ĮRENGIMAS“ (PROJEKTO KODAS NR. VP2-1.4-ŪM-04-V-01-007).

Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:

VšĮ „Visorių informacinių technologijų parkas“ yra numatyta lengvata inkubatoriuje įsikūrusioms įmonėms:

Už pirmus metus nuo įmonės įsteigimo datos – 50% parke nustatytos patalpų nuomos kainos. Už antrus metus – 66% parke nustatytos patalpų nuomos kainos. Už trečius metus – 88% parke nustatytos patalpų nuomos kainos. 2018 metais parke nariams nustatyta patalpų nuomos 1 kv.m. kaina yra 4,63 € plus taikytinas PVM. Susidaręs skirtumas tarp parke nustatytos 1 kv.m. kainos ir lengvatinės kainos inkubatoriuje įsikūrusioms įmonėms yra deklaruojama kaip de minimis pagalba įmonei.

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

Įgyvendinant projektą įrengta 6,9 ha verslo plėtros teritorija Santaros slėnyje padėjo pritraukti tokių įmonių, kaip „BOD Group“, „Biotechpharma“ ir „Viltechmeda“ (MOOG Medical Devices grupės narė) investicijas. Vystydamos tyrimų ir gamybinius centrus Visoriuose šios įmonės investavo daugiau nei 45 mln. Eur nuosavų lėšų. 2018 m. pradžioje Visorių IT parke ir Visorių aukštųjų technologijų branduolyje Santaros slėnyje veikė daugiau nei 40 įmonių, sukurta daugiau nei 1100 darbo vietų, 70 proc. produkcijos eksportuojama.

2018–2019 m. rengiamasi naujoms investicijoms 3,6358 ha ploto žemės sklypo dalyje, t. y. suplanuotas antras plėtros etapas, kurio metu bus pastatyta ir įrengta daugiau nei 20.000 kv. m. naujų patalpų aukštųjų technologijų sektoriaus įmonėms ir startuoliams bei pastatytas naujas VU Matematikos ir informatikos fakultetas. Jau yra parengti priešprojektiniai pasiūlymai, atlikti ekonominiai skaičiavimai dėl naujos infrastruktūros išvystymo bei tęsiamos derybos su potencialiais nuomininkais, kurie planuoja įsikurti naujuose pastatuose. Svarbiausias įmonių atrankos kriterijus – ar jos planuoja bendradarbiauti su VU Matematikos ir informatikos fakultetu, ar yra orientuotos į eksportą. Taip pat 2018 m. III ketv. planuojama pradėti statinių techninių projektų rengimo darbus, o 2019 m. III ketv. – pirmas statybas. Planuojamų investicijų suma viršys 60 mln. Eur.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Atsižvelgiant į projektų grupės antro etapo plėtros darbus, VSEP statusas yra aktualus ir reikalingas.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: <i>Projektų grupė „Vismaliukų investicinės inovacijų zonos (VIZI) infrastruktūros parengimas teritorijos sukūrimui ir plėtrai. I etapas“ ir „Vismaliukų investicinės inovacijų zonos (VIZI) infrastruktūros parengimas teritorijos sukūrimui ir plėtrai. II etapas“</i>
Atsakinga ministerija: Ūkio ministerija
Projekto vykdytojas: Šiaurės miestelio technologijų parkui kartu ir UAB „Start Vilnius“
Projekto tikslas: <i>Stiprinti Lietuvos inovacijų sistemą, siekiant pritraukti užsienio investuotojus ir didinti šalies aukštųjų technologijų įmonių konkurencingumą, sukuriant infrastruktūrą ir komunikacijas.</i>
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Tarpinis – iki 2020 metų sausio 1 d. įgyvendinti ne mažiau kaip pusė įsipareigojimų. Galutinis - iki 2022 metų.</i>
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <ul style="list-style-type: none">• <i>pasiekta projekto investicinė vertė – 7 253 362 (septyni milijonai du šimtai penkiasdešimt trys tūkstančiai trys šimtai šešiasdešimt du) eurai;</i>• <i>įkurti ne mažiau kaip 6 klasteriai;</i>• <i>sukurta ne mažiau kaip 1 000 naujų darbo vietų;</i>• <i>pritraukta ne mažiau kaip 20 inovatyvių smulkiojo ir vidutinio verslo įmonių;</i>• <i>įkurtos 2 mokslo ir studijų institucijos arba jų filialai;</i>• <i>įrengtas 2 000 kv. metrų verslo inkubatorius;</i>• <i>paruošti ir įrengti 3 hektarų ir 1 000 kv. metrų viešųjų erdvių plotai;</i>• <i>išvystyti 2–3 nauji inovatyvūs produktai, technologijos ar gauti patentai, atitinkantys tarptautinį lygį.</i>
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: <i>Planinė - 7 253 362 Eur,</i>
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>Planuojami pritraukti tokie investuotojai, kurie savo veikla prisideda prie bendrų rodiklių pasiekimo. „Vilnius Smart Park“ investuotojams yra taikomi atitinkami atrankos kriterijai, jų paraiškos vertinamos Projektų grupės priežiūros ekspertų grupės posėdžiuose.</i>
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>Projektas vystomas 2 etapais. Pirmojo etapo laikotarpiu (2016–2017 m.) planuojama išvystyti apie 15 proc. teritorijos. Antrojo etapo laikotarpiu (2018–2022 m.) planuojama išvystyti likusią (apie 85 proc.) teritorijos dalį. Kartu su aktyvia investuotojų plėtra bus statomi ir įrengiami 2000 kv. m verslo inkubatorius, paruošti bei įrengti 3 ha ir 1000 kv. m viešųjų erdvių plotai, aktyviai organizuojami technologijų pažangos ir inovacijų populiarinimo renginiai, teikiamos konsultacijos bei kitos inovacijų paramos paslaugos. Šiai dienai projektų grupės įgyvendinimo teritorijoje nuomos sutarčių pagrindu yra įsikūrę ir veiklą vykdo 2 klasteriai ir yra patvirtinti du investuotojai, kurių planuojama investicijų į teritoriją vertė 3 700 000 Eur.</i>

2016 m. gruodžio 13 d. sudaryta sutartis su NŽT dėl 227136 kv.m. valstybinės žemės sklypo, esančio Vismaliukų g. 34;

2017 m. birželio 30 d. sudaryta sutartis su NŽT dėl 12042 kv.m. valstybinės žemės sklypo, esančio Miškadvario g. 6;

2017 m. rugsėjo 19 d. Projektų grupės priežiūros ekspertų grupė patvirtino Investuotojams įsikūrimo teritorijoje mokesčio nustatymo tvarką.

2017 m. rugsėjo 21 d. pasirašytas papildomas susitarimas prie VSEP sutarties dėl žemės sklypų patikslinimo;

2017 m. gruodžio 7 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos posėdyje Nr. 52 nuspręsta priimti sprendimą „Dėl Vilniaus miesto Inovacijų pramonės parko steigimo inicijavimo“

2018 m. kovo 14 d. Ūkio ministras įsakymu Nr. 4-142 patvirtino Vilniaus miesto inovacijų pramonės parko plėtros planą.

2018 m. balandžio 11 d. Vilniaus miesto savivaldybės taryba priėmė sprendimą dėl Vilniaus miesto inovacijų pramonės parko įsteigimo.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Atsižvelgiant į projekto tikslus ir planuojamus bei vykdomus darbus, VSEP statusas yra aktualus ir reikalingas.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma
2018-04-18

Projekto pavadinimas: „Paslaugų smulkiam ir vidutiniam verslui parkas „Gariūnai“ Vilniaus mieste, Aukštųjų Panerių pramoninio rajono C zonos (Gariūnai) A ir B teritorijose“
Atsakinga ministerija: Ūkio ministerija
Projekto vykdytojas: UAB „Posūkis“, UAB „Jurgena“ ir UAB „Geruda“
Projekto tikslas: Įsteigti Paslaugų smulkiąjam ir vidutiniam verslui parką „Gariūnai“, sukurti tinkamą infrastruktūrą, taip skatinti smulkiojo ir vidutinio verslo subjektų, Lietuvos ūkininkų verslumą ir konkurencingumą, gamybinius, prekybos ir paslaugų ryšius tarp subjektų.
Projekto įgyvendinimo terminai. Projekto sutartyje numatyti planiniai terminai: <ul style="list-style-type: none"> • I Projekto etapo įgyvendinimas iki 2009 m. rugsėjo 1 d.; • II Projekto etapo įgyvendinimas iki 2015 m. rugsėjo 1 d.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai. Projekto sutartyje numatyti planiniai rezultatai: įrengti ūkininkų turgų, kurio statinių ir infrastruktūros plotas – 12 000 m ² , darbo vietų skaičius – 600; prekybos ir paslaugų centras, kurio statinių ir infrastruktūros plotas – 20 000 m ² , darbo vietų skaičius – 800; sandėliavimo patalpas, kurių statinių ir infrastruktūros plotas – 5000 m ² , amatininkų ir liaudies meistrų zonos statinius, kurių statinių ir infrastruktūros plotas – 1000 m ² , darbo vietų skaičius – 100 ir kitus Projekto infrastruktūros objektus.
Projekto investicijų vertė. Planinė investicijų vertė: 50 mln. litų (14,5 mln. eurų).
Projekto įgyvendinimo priemonės. Projekto sutartyje numatytos planinės priemonės: Iki 2009 m. rugsėjo 1 d.: <ul style="list-style-type: none"> • I - ojo etapo Ūkininkų turgaus (statinių ir infrastruktūros plotas – 6000 kv. m. – 2 paviljonai po 3000 kv. m. prekybai maisto produktais) pastatymas; • Prekybos ir paslaugų centro 20000 kv. m. pastatymas; • Projekto infrastruktūros objektų (sausumos transporto ir pėsčiųjų keliai – 1474 m, vandentiekis – 962 m, buitinė kanalizacija – 1020 m, lietaus kanalizacija – 1110 m, automobilių saugojimo aikštelė – 750 vnt.) įrengimas. Iki 2015 m. rugsėjo 1 d.: <ul style="list-style-type: none"> • II - ojo etapo Ūkininkų turgaus pastatymas: statinių ir infrastruktūros plotas – 6000 kv. m.; • Sandėliavimo patalpų įrengimas: statinių ir infrastruktūros plotas – 5000 kv. m.; • Amatininkų ir liaudies meistrų zonos statinių pastatymas: statinių ir infrastruktūros plotas – 5000 kv. m.; • Projekto infrastruktūros objektų (sausumos transporto ir pėsčiųjų keliai – 1012 m, vandentiekis – 420 m, buitinė kanalizacija – 420 m, lietaus kanalizacija – 420 m) įrengimas.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos: 2005 m. Valstybinės žemės nuomos sutartimis Atsakovėms išnuomoti: UAB „Geruda“ – 9,3226 ha ir 10,1754 ha ploto žemės sklypai (iš viso 19,498 ha), UAB „Jurgena“ – 5,4771 ha ploto žemės sklypas, UAB „Posūkis“ – 7,3019 ha ploto žemės sklypas, t. y. viso bendro 32,277 ha ploto valstybinės žemės sklypai.
Projekto įgyvendinimo eiga: Projektas nėra pabaigtas ir tebėra vykdomas. Ūkio ministerija ir toliau atlieka Sutarties šalies (valstybės) atstovo teises ir pareigas kontroliuoti Projekto įgyvendinimą. Pažymėtina, kad Ūkio ministerija, siekdama kontroliuoti Projekto įgyvendinimą, nuolat ir periodiškai teikė bendrovėms raštus dėl informacijos ir Projekto vykdymo ataskaitų pagal Sutartį pateikimo: 2010 m. – 3, 2011 m. – 4, 2012 m. – 4, 2013 m. – 2, 2014 m. – 1, 2015 m. – 1, 2016 m. – 1. Taip pat Ūkio ministerija

inicijavo susitikimus su bendrovėmis dėl Projekto sutarties sąlygų peržiūrėjimo, siekiant veiksmingesnės Projekto įgyvendinimo kontrolės.

Vis dėlto iki šiol nei Lietuvos Respublikos Vyriausybei, nei Ūkio ministerijai bendrovės nepateikė nei jokios informacijos apie Projekto vykdymą, nei Projekto vykdymo nuo 2005 metų ataskaitų. Todėl Ūkio ministerija 2016 m. balandžio 19 d. ieškiniu kreipėsi teisminės gynybos. Ieškiniu prašoma pateikti Lietuvos Respublikai, atstovaujamai Ūkio ministerijos, pagal Projekto įgyvendinimo sutarties 2.5.5 punktą rašytines Projekto vykdymo nuo 2005 metų iki einamojo laikotarpio ataskaitas.

2016 m. gruodžio 19 d. sprendimu Vilniaus miesto apylinkės teismas (toliau – Teismas) nusprendė ieškinį atmesti, tai pagrįsdamas tuo, kad: „[...] Vilniaus apskrities viršininko administracija Sutartyje veikė ne atstovu, o kaip savarankiška Sutarties šalis. Tai patvirtina Sutarties tekstas. [...]“, ir tuo, kad „[...] Ieškovė, neprisiėmusi 2005-08-19 Sutarties 2.5.5 punkto pagrindu sutartinių teisių ir pareigų, neįgijo sutartinės teisės gauti iš bendrovių UAB „Posūkis“, UAB „Jurgena“, UAB „Geruda“ ataskaitas.“

2017 m. sausio 18 d. apeliaciniu skundu Ūkio ministerija, atstovaudama Lietuvos Respublikai, argumentuotai paprašė aukštesnės instancijos teismo panaikinti Teismo 2016 m. gruodžio 19 d. sprendimą civilinėje byloje Nr. e2-20381-155/2016 kaip neteisėtą ir nepagrįstą ir priimti naują sprendimą tenkinti ieškinį dėl įpareigojimo įvykdyti pareigas natūra. 2017 m. lapkričio 20 d. apeliacinis teismas priėmė sprendimą panaikinti Vilniaus miesto apylinkės teismo 2016 m. gruodžio 19 d. sprendimą ir priimti naują sprendimą – ieškinį tenkinti. Šiuo metu bendrovės yra pateikusios kasacinį skundą dėl pastarojo teismo sprendimo panaikinimo. Atsiliepimą į šį skundą Ūkio ministerija pateikė 2018 m. kovo 22 d. Bylos nagrinėjimo kasacine tvarka data nėra paskelbta.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: VSEP baigtumas ir eiga neaiški, nes projekto vykdytojai neteikia Ūkio ministerijai informacijos apie VSP ir tebevyksta teisminių ginčų nagrinėjimai tarp Ūkio ministerijos ir VSP vykdytojų. Atsižvelgiant į tai, kad tebevyksta teisminės gynybos procesas, klausimo dėl statuso reikalingumo ir galimo statuso panaikinimo išsprendimas turėtų būti nukeltas iki pasibaigs teisminis procesas ir bus gauta informacija iš kurios būtų galima konkrečiau spręsti apie Projekto įgyvendinimo mastą, įgyvendintų darbų atitiktį Sutartyje nustatytiems reikalavimams ir tolesnį statuso pratęsimo tikslingumą / netikslingumą.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: „Plastikinių medžiagų gamybos centro plėtra“ (toliau – projektas), įgyvendinamas Vilniaus rajone, Čekoniškių kaime.
Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos ūkio ministerija
Projekto vykdytojas: uždaroji akcinė bendrovė „Lietpak“ (toliau – UAB „Lietpak“)
Projekto tikslas: Užtikrinti UAB „Lietpak“, gaminančios plastikines medžiagas, gamybinę technologinę plėtrą ir skatinti didelės pridėtinės vertės produkcijos eksportą.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Parengiamieji projekto įgyvendinimo darbai pradėti vykdyti 2011 metais. Projekto įgyvendinamo terminas – 2017 metai.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Vyriausybės nutarime nustatyta: <ol style="list-style-type: none">1. investuoti į UAB „Lietpak“ ilgalaikės gamybinės infrastruktūros sukūrimą ne mažiau kaip 75 mln. litų (21,72 mln. Eur);2. įrengti plastikinių medžiagų gamybos bazę:<ol style="list-style-type: none">2.1. pastatyti gamybinės patalpas, kurių numatomas bendras plotas – 21 600 (dvidešimt vienas tūkstantis šeši šimtai) kv. metrų;2.2. išplėsti gamybai svarbią infrastruktūrą: įsigyti 5 (penkias) neorientuotų barjerinių ir nebarjerinių plėvelių gamybos linijas, 2 (du) laminavimo įrenginius, 4 (keturis) plėvelių pjaustymo įrenginius, 4 (keturias) polimerinių pakuočių suvirinimo mašinas;2.3. įrengti 20 (dvidešimties) siloso sandėlių ūkį;2.4. įmonės teritorijoje pastatyti 3 (tris) elektros pastotes (bendros 1 600 (tūkstančio šešių šimtų) kW galios) ir užtikrinti reikiamą elektros energijos galingumą;2.5. pastatyti 800 (aštuonių šimtų) kub. metrų talpos priešgaisrinį rezervuarą;2.6. sutvarkyti aplinkos infrastruktūrą 14 000 (keturiolika tūkstančių) kv. metrų teritorijoje;3. sukurti ne mažiau kaip 120 (šimtą dvidešimt) naujų darbo vietų. Projekto įgyvendinimo metu pasiekti tokie rezultatai ir jų rodikliai: <ol style="list-style-type: none">1. investuota į UAB „Lietpak“ ilgalaikės gamybinės infrastruktūros sukūrimą apie 82,25 mln. Eur (3,78 karto daugiau);2. įrengta plastikinių medžiagų gamybos bazė:<ol style="list-style-type: none">2.1. pastatytos gamybinės patalpos, kurių bendras plotas – 52 767 kv. metrų (2,44 karto daugiau);2.2. išplėsta gamybai svarbi infrastruktūra – įsigyta 18 (3 vnt. daugiau) įvairių planuotų įrenginių: įsigytos neorientuotų barjerinių ir nebarjerinių plėvelių gamybos linijos, laminavimo įrenginiai, plėvelių pjaustymo įrenginiai, polimerinių pakuočių suvirinimo mašinos;2.3. įrengtas 21 (1 vnt. daugiau) siloso sandėlių ūkis;2.4. įmonės teritorijoje pastatytos 4 (1 vnt. daugiau) elektros pastotės ir užtikrintas reikiamas elektros energijos galingumas;2.5. pastatytas 800 kub. metrų talpos priešgaisrinis rezervuaras;2.6. sutvarkyta aplinkos infrastruktūra 17 000 kv. metrų (3 000 kv. m daugiau) teritorijoje;3. sukurtos 233 naujos darbo vietos (1,94 karto daugiau).
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:

Planuota investicijų į UAB „Lietpak“ ilgalaikės gamybinės infrastruktūros sukūrimą vertė – ne mažiau kaip 75 mln. litų (21,72 mln. Eur).

Projekto įgyvendinimo metu investuota į UAB „Lietpak“ ilgalaikės gamybinės infrastruktūros sukūrimą apie 82,25 mln. Eur.

Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

Projektas įgyvendinamas UAB „Lietpak“ priklausančioje teritorijoje ir su įmonės teritorija besiribojančioje valstybei nuosavybės teise priklausančioje 8,7 ha ploto gamybinės bazės plėtrai vykdyti skirtoje teritorijoje kartu su žalia apsaugine juosta (kurios plotas į nurodytą gamybos plėtrai reikalingos teritorijos 8,7 ha plotą neįtrauktas), esančioje Čekoniškių kaime, Zujūnų seniūnijoje, Vilniaus rajone (suformuotoje pagal žemės sklypus Nr. 1833-2 ir Nr. 1833-3);

Vadovaujantis Detaliojo teritorijų planavimo organizatoriaus teisių ir pareigų perdavimo ir sutarties sudarymo tvarkos aprašo, patvirtinto Vyriausybės 2004 m. gegužės 26 d. nutarimu Nr. 635, 7 punktu, UAB „Lietpak“ suteikus detaliojo teritorijų planavimo organizatoriaus teises ir pareigas, UAB „Lietpak“ būtų sudaryta galimybė išsinuomoti be aukciono;

UAB „Lietpak“ kasmet iki kovo 1 d. raštu informuoja Vyriausybę ir Ūkio ministeriją apie Sutartyje nustatytų įsipareigojimų įgyvendinimo rezultatus.

Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:

Valstybei svarbaus ekonominio projekto statusas sudarytų galimybę pasinaudoti Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 3 punktu ir įmonei išsinuomoti be aukciono šalia įmonės teritorijos esantį laisvą valstybinės žemės sklypą bei jame įvykdyti planuojamas investicijas į gamybos plėtrą.

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

2012 m. kovo 14 d. Lietuvos Vyriausybės nutarimas Nr. 274 „Dėl projekto „Plastikinių medžiagų gamybos centro plėtra“ pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“;

2012 m. rugpjūčio 1 d. tarp Lietuvos Respublikos Vyriausybės, atstovaujamos Ūkio ministerijos, ir UAB „Lietpak“ sudaryta projekto „Plastikinių medžiagų gamybos centro plėtra“ įgyvendinimo sutartis Nr. 8-510;

2012 m. gruodžio 5 d. pasirašyta tarp UAB „Lietpak“ ir Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Detaliojo teritorijų planavimo organizatoriaus teisių ir pareigų perdavimo sutartis Nr. 1DPS-(4.27)-827 su priedu „Detalaus plano rengimui planuojama teritorija“;

2012 m. gruodžio 7 d. pasirašyta tarp UAB „Lietpak“ ir IĮ „R. Žickytės architektūros dirbtuvė“ Planavimo —projektavimo darbų sutartis Nr. I212-D;

2013 m. sausio 28 d. gautas Planavimo sąlygų sąvadas detaliojo planavimo dokumentui rengti. Rengėjas – Vilniaus rajono savivaldybės Architektūros ir teritorijos planavimo skyrius;

2014 m. kovo 26 d. tarp Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Vilniaus rajono skyriaus (atstovaujančio Lietuvos Respubliką) ir UAB „Lietpak“ sudaryta Valstybinės žemės nuomos sutartis Nr. 48SŽN-(14.48.55.)-9.

UAB „Lietpak“ kasmet teikė ataskaitas Ūkio ministerijai ir Lietuvos Respublikos Vyriausybei apie projekto įgyvendinimo eigą ir joms buvo pritarta.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Atsižvelgus į UAB „Lietpak“ 2018 m. vasario 23 d. raštu Nr. 1.6-016 pateiktą pranešimą apie projekto įgyvendinimą, projekto „Plastikinių medžiagų gamybos centro plėtra“ įgyvendinimo sutarties Nr. 8-510 sudarytos 2012 m. rugpjūčio 1 d. tarp Lietuvos Respublikos Vyriausybės, atstovaujamos Ūkio ministerijos, ir UAB „Lietpak“ sąlygos ir projektiniai įsipareigojimai yra pilnai šalių įvykdyti.

Ūkio ministerija siūlo šiam projektui valstybei svarbaus projekto statusą panaikinti ir 2012 m. kovo 14 d. Lietuvos Vyriausybės nutarimą Nr. 274 „Dėl projekto „Plastikinių medžiagų

gamybos centro plėtra“ pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pripažinti netekusiu galios. Tokį nutarimo projektą Ūkio ministerija yra parengusi ir pateikusi suinteresuotoms institucijoms derinti.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: „Pramoninio parko Kruonio HAE teritorijoje sukūrimas“
Atsakinga ministerija: Ūkio ministerija
Projekto vykdytojas: VšĮ „Investuok Lietuvoje“ kartu su AB „Lietuvos energija“
Projekto tikslas: Pramoninio parko, skirto užsienio bei Lietuvos įmonių duomenų centrų, kitų aukštųjų technologijų, aukštos pridėtinės vertės gamybinio bei tiriamojo pobūdžio energetinių investicinių projektų vystymui, sukūrimas.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Vyriausybės nutarime projekto įgyvendinimo terminai nenustatyti.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Išplėtoti 75,3 ha pramoninio parko teritoriją, suprojektuojant ir įrengiant reikalingą infrastruktūrą parke ir iki jo – rekonstruoti apie 5 km kelių ir įrengti inžinerinę infrastruktūrą (vandentiekio, lietaus vandens nuvedimo tinklus, vandens gręžinius). Išvysčius visą parko teritoriją, jame būtų sukurta virš 600 darbo vietų, o už parko ribų sukuriama įmonių pridėtinė vertė padidėtų daugiau nei 6 mln. Eur per metus. Tai sąlygotų, jog pramoninis parkas galėtų sukurti apie 100 mln. Eur ekonominės naudos.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: planuota 20 mln. litų (5,8 mln. eurų).
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarime Nr. 1495, kuriuo projektas pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 21 d. nutarime Nr. 1515, kuriuo dalis Kruonio HAE sklypo priskirta Kauno Laisvosios ekonominės zonos teritorijai, projekto įgyvendinimo priemonės, vykdytojas, terminai ir apimtys nenustatytos.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: - mokesčių lengvatos zonos valdymo bendrovei ir zonos įmonėms taikomos vadovaujantis LR laisvųjų ekonominių zonų pagrindų įstatymo Nr. I-976 15 straipsnio 2, 3, 3 ¹ , 3 ² ir 4 dalyse nurodytomis nuostatomis; - valstybei svarbių projektų teritorijų planavimui taikoma LR teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): Pramoninio parko inžinerinės infrastruktūros įrengimo Kruonio HAE teritorijoje projektas įgyvendintas 2013–2014 metais panaudojant Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšas pagal 2007–2013 m. ekonomikos augimo veiksmų programos 2 prioriteto „Verslo produktyvumo didinimas ir aplinkos verslui gerinimas“ VP2-2.4-ŪM-01-V priemonę „Invest LT“, skirtą teritorijų pritaikymui investicijoms į Lietuvą pritraukti.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2017 m. lapkričio 29 d. nutarimu Nr. 994 „Dėl valstybei svarbiam ekonominiam projektui „Pramoninio parko Kruonio HAE teritorijoje sukūrimas“ skirto žemės sklypo, esančio Kaišiadorių rajono savivaldybėje, Kruonio seniūnijoje, Vekonių kaime 10, detaliojo plano keitimo detaliojo plano patvirtinimo“ patvirtino žemės sklypo (kadastrinis Nr. 4928/0007:62), esančio Kaišiadorių rajono savivaldybėje, Kruonio seniūnijoje, Vaiguvo kaime, detaliojo plano keitimo 132,02 hektaro žemės sklype, esančiame Kaišiadorių rajono savivaldybėje, Kruonio seniūnijoje, Vekonių kaime 10, valstybei svarbiam ekonominiam projektui „Pramoninio parko Kruonio HAE teritorijoje sukūrimas“ įgyvendinti, detalųjį planą.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Atsižvelgiant į projekto tikslus ir atliekamus įgyvendinimui paruošiamuosius darbus, VSEP statusas yra aktualus ir reikalingas.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas (sąlyginis, nes projekto pavadinimas Vyriausybės nutarime nenurodytas): Klaipėdos ir Kauno laisvosios ekonominės zonos – valstybei svarbūs ekonominiai projektai ir svarbūs visuomenės poreikiams.
Atsakinga ministerija: Ūkio ministerija
Projekto vykdytojas: UAB Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė ir Kauno laisvosios ekonominės zonos valdymo UAB
Projekto tikslas (sąlyginiai, nes projekto tikslai Vyriausybės nutarime nenurodyti): 1. Kauno laisvajai ekonominei zonai plėtoti nustatytoje teritorijoje efektyviai panaudoti gretimą Kauno oro uostą, šalia esančius geležinkelius ir automagistrales, efektyviai panaudoti Lietuvos geopolitinę padėtį, Kauno regiono potencialą ir Kauno miesto infrastruktūrą, sudaryti palankesnes sąlygas užsienio investavimui, naujoms technologijoms bei naujoms darbo vietoms kurti; 2. Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos įsteigimu siekiama padidinti Klaipėdos uostamiesčio, kaip perspektyvaus transporto mazgo ir pramonės centro, turinčio išplėstą infrastruktūrą, kvalifikuotus darbo resursus, patrauklumą, skatinti užsienio investicijas, mokslo pažangą, naujų darbo vietų steigimą bei Klaipėdos regiono socialinę ekonominę plėtrą.
Projekto įgyvendinimo terminai , planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Vyriausybės nutarime projekto įgyvendinimo terminai nenustatyti. <u>Kauno LEZ</u> Pagal šiuo metu galiojančią Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kompanijos „Antwerpse Ontwikkelings en Investeringsmaatschappij“ (toliau – kompanija) sutartį Dėl Kauno laisvosios ekonominės zonos (su jos pakeitimais) (toliau – Kauno LEZ sutartis) nustatyta, kad: - kompanija įsipareigoja užtikrinti, jog per 3 metus nuo tos dienos, kai įsigalios 534 ha žemės sklypo nuomos sutartis, kompanijos ir jos klientų investicijų bendra suma viršys 12 mln. litų (3,48 mln. eurų); per 5 metus nuo tos dienos – 80 mln. litų (23,17 mln. eurų) ir per 10 metų nuo tos dienos – 200 mln. litų (57,92 mln. eurų); - per 1 metus nuo 534 ha žemės nuomos sutarties įsigaliojimo dienos padidinti LEZ valdymo bendrovės įstatinį kapitalą iki 6 mln. litų (1,74 mln. eurų) ir per 2 metus nuo tos pačios datos – iki 10 mln. litų (2,89 mln. eurų). <u>Klaipėdos LEZ</u> Sutartis su Klaipėdos LEZ steigėja Lietuvos ir JAV uždaroja akcine bendrove „Klaipėdos vystymo grupė“ nerasta, todėl pateikiami duomenys iš UAB „Klaipėdos vystymo grupė“ konkursui pateikto verslo plano: Projektas įgyvendinamas 3 etapais, įsisavinant 205 ha zonos ploto: I etapas (1-5 metai): 15 proc. zonos ploto (30 ha); II etapas (6-12 metai): 50 proc. zonos ploto (103 ha); III etapas (13-20 metai): 35 proc. zonos ploto (72 ha).
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai , planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <u>Kauno LEZ</u> Pažymėtina, kad Kauno LEZ valdymo bendrovė šiuo metu neturi galimybės išsinuomoti 534 ha Kauno LEZ nustatytos teritorijos, nes nėra įvykdytas joje esančių privačių žemės sklypų paėmimas visuomenės poreikiams ir dalis žemės sklypų priklauso privatiems asmenims. Kauno

LEZ VB yra išsinuomojusi iš valstybės 335,9 ha valstybinės žemės, esančios Kauno LEZ teritorijoje, ir tai sudaro 62,9 proc. viso Kauno LEZ ploto. Nors Kauno LEZ VB yra išsinuomojusi tik dalį Kauno LEZ teritorijos, Kauno LEZ valdymo bendrovės duomenimis, Kauno LEZ įmonės nuo veiklos pradžios yra investavusios apie 174,37 mln. eurų (iš jų 2016 metais – apie 24,34 mln. eurų) ir tai jau 3 kartus viršija Kauno LEZ sutartyje kompanijos įsipareigojimą.

Klaipėdos LEZ

Sutartis su Klaipėdos LEZ steigėja Lietuvos ir JAV uždara akcine bendrove „Klaipėdos vystymo grupė“ nerasta, todėl pateikiami duomenys iš UAB „Klaipėdos vystymo grupė“ konkursui pateikto verslo plano:

I etapas: minimalus žemės sklypų paruošimas, infrastruktūros kūrimas (elektros, vandentiekio, kanalizacijos ir kt.) ir mažo ofisų komplekso ir standartinių gamyklos pastatų konstravimas;

II etapas: papildomas žemės sklypų paruošimas, infrastruktūros plėtra ir pagrindinių paslaugų bei standartinių gamyklos pastatų paruošimas pagal paklausą;

III etapas: likęs neužpildytas zonos plotas užpildomas pramoniniais ir sandėliavimo sklypais, sprendžiami zonoje esančių gyvenamųjų namų ir mažaverčių pramoninių pastatų nukėlimo (griovimo) klausimas.

Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Nenustatyta.

Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

Vyriausybės nutarime projekto įgyvendinimo terminai nenustatyti.

Kauno LEZ

Pagal šiuo metu galiojančią Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kompanijos „Antwerpse Ontwikkelings en Investeringsmaatschappij“ (toliau – kompanija) sutartį Dėl Kauno laisvosios ekonominės zonos (su jos pakeitimais) (toliau – Kauno LEZ sutartis) nustatyta, kad:

- kompanija įsipareigoja užtikrinti, jog per 3 metus nuo tos dienos, kai įsigalios 534 ha žemės sklypo nuomos sutartis, kompanijos ir jos klientų investicijų bendra suma viršys 12 mln. litų (3,48 mln. eurų); per 5 metus nuo tos dienos – 80 mln. litų (23,17 mln. eurų) ir per 10 metų nuo tos dienos – 200 mln. litų (57,92 mln. eurų);

- per 1 metus nuo 534 ha žemės nuomos sutarties įsigaliojimo dienos padidinti LEZ valdymo bendrovės įstatinį kapitalą iki 6 mln. litų (1,74 mln. eurų) ir per 2 metus nuo tos pačios datos – iki 10 mln. litų (2,89 mln. eurų).

Klaipėdos LEZ

Sutartis su Klaipėdos LEZ steigėja Lietuvos ir JAV uždara akcine bendrove „Klaipėdos vystymo grupė“ nerasta, todėl pateikiami duomenys iš UAB „Klaipėdos vystymo grupė“ konkursui pateikto verslo plano:

Viso planuota per 20 metų įsisavinti 205 ha zonos ploto, sukurti 655 tūkst. m² dengtų patalpų ploto ir jose 9400 darbo vietų ir investuoti 800 mln. Lt (231,7 mln. Eur):

I etapas: planuojama sukurti 105 tūkst. m² dengtų patalpų ploto ir jose 1400 darbo vietų ir investuoti 120 mln. Lt (34,75 mln. Eur);

II etapas: planuojama sukurti 300 tūkst. m² dengtų patalpų ploto ir jose 4500 darbo vietų ir investuoti 400 mln. Lt (115 mln. Eur);

III etapas: planuojama sukurti 250 tūkst. m² dengtų patalpų ploto ir jose 3500 darbo vietų ir investuoti 280 mln. Lt (82 mln. Eur).

Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:

- mokesčių lengvatos zonos valdymo bendrovei ir zonos įmonėms taikomos vadovaujantis LR laisvųjų ekonominių zonų pagrindų įstatymo Nr. I-976 15 straipsnio 2, 3, 3¹, 3² ir 4 dalyse nurodytomis nuostatomis;

- žemės paėmimo visuomenės poreikiams nuostatos taikomos vadovaujantis LR žemės įstatymo Nr. I-446 VIII skyriuje nurodytomis nuostatomis;

- šių valstybei svarbių projektų teritorijų planavimui taikoma LR teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka.

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

Projektai sėkmingai vykdomi. Klaipėdos LEZ įmonės nuo veiklos pradžios yra investavusios apie 657,14 mln. eurų (iš jų 2016 metais – apie 31,6 mln. eurų), pagamino produkcijos ir suteikė paslaugų už 7 mlrd. eurų (iš jų 2016 m. – už 887,07 mln. eurų ir iš jų už 634,97 mln. eurų eksportavo, t. y. apie 71,6 proc.). Vien tik 2016 m. zonos įmonės sumokėjo 11,832 mln. eurų valstybinio socialinio draudimo įmokų, 3,913 mln. eurų GPM bei 16,094 mln. eurų PVM. Iki 2016-12-31 sukurtos 2875 darbo vietos.

Kauno LEZ įmonės nuo veiklos pradžios yra investavusios apie 174,37 mln. eurų (iš jų 2016 metais – apie 24,34 mln. eurų), pagamino produkcijos ir suteikė paslaugų už 460 mln. eurų (iš jų 2016 m. – už 134,53 mln. eurų ir iš jų už 83,30 mln. eurų eksportavo, t. y. apie 61,9 proc.). Iki 2016-12-31 sukurtos 1425 darbo vietos.

2017 m. fiksuota ypač aktyvi Kauno LEZ plėtra, kurioje, Kauno LEZ valdymo bendrovės duomenimis, naujos besikuriančios įmonės artimiausiais metais planuoja investuoti apie 120,5 mln. eurų ir jose bus sukurta 1560 naujų darbo vietų.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Atsižvelgiant į LEZ veikiančioms įmonėms taikomas veiklos lengvatas, VSP statusas yra aktualus ir reikalingas.

Pagal sudarytas LEZ veiklos sutartis plėtojant Kauno ir Klaipėdos LEZ yra vykdoma investuotojų paieškos ir investicijų pritraukimo rinkodaros veikla, kurioms toks VSEP statusas sudaro galimybę prisistatant potencialiems investuotojams akcentuoti valstybės palankų požiūrį investavimui Lietuvoje ir specialiose investavimui skirtose zonose – LEZ, todėl VSEP statusas šiems LEZ yra aktualus ir reikalingas visą jų veiklos terminą. Kauno LEZ atveju VSEP statusas, be kita ko, yra neabejotinai būtinas ir vykdamas pradėtas ir planuojamas žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: Kariotiškių kadastrinės vietovės Trakų rajone, Moluvėnų kaime, ekonominis projektas (investicijų sutartyje ir kitur pavadinimas – Visuomeninis rekreacinis ir gyvenamasis kompleksas Moluvėnų kaime, Kariotiškių kadastro vietovėje, Trakų rajone, Vilniaus apskrityje)
Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos ūkio ministerija
Projekto vykdytojas: uždaroji akcinė bendrovė „Iron Wolf Development“
Projekto tikslas: Įkurti Vilniaus apskrityje Trakų rajone Moluvėnų kaime infrastruktūrinį visuomeninį objektą (švietimas, rekreacija), kuris glaudžiai susijęs su valstybės vykdomos regioninės programos tikslais: skatinti ūkio plėtrą ir modernizavimą, mažinti nedarbą, skatinti naujus verslus bei paslaugų kūrimą, mažinti socialinius ekonominius skirtumus tarp regionų.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projekto įgyvendinimo terminai nėra nustatyti Vyriausybės nutarime. Pagal Vyriausybės nutarimo projekto aiškinamąjį raštą projekto įgyvendinimo terminas 2003 metai.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai nėra nustatyti Vyriausybės nutarime. Pagal Vyriausybės nutarimo projekto aiškinamąjį raštą, realizavus šį projektą per 3 metus, objekte numatoma sukurti ne mažiau kaip 320 pastovių darbo vietų ir investuoti 600 mln. Lt (173,77 mln. Eur). Komplekse, kuris bus sukurtas 102,1 ha žemės sklype, numatoma įrengti: tarptautinę mokyklą, vaikų darželį, klubo namus, aikštynus, viešbutį turistams, poilsio vilas, kotedžus rekreaciniam poilsiui ir turizmui, kitus komercinius, infrastruktūros objektus.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Pagal Vyriausybės nutarimo projekto aiškinamąjį raštą, projekto investicijų vertė 600 mln. Lt (173,77 mln. Eur).
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Projekto įgyvendinimo priemonės nenustatytos.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Lengvatų klausimas projekto svarstymo metu neaptartas.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <ul style="list-style-type: none">- Projektas pripažintas valstybei svarbiu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. liepos 19 d. nutarimu Nr. 865 „Dėl Kariotiškių kadastrinės vietovės Trakų rajone, Moluvėnų kaime, ekonominio projekto pripažinimo valstybinės svarbos projektu“ (toliau – Moluvėnų VSEP);- nutarime Nr. 865, be kita ko, pavesta Vilniaus apskrities viršininkui organizuoti Moluvėnų VSEP įgyvendinimą investuotojo lėšomis ir parengti konkurso sąlygas ir tvarką, įsteigti kartu su Trakų rajono savivaldybe Moluvėnų VSEP įgyvendinimo priežiūros tarybą ir patvirtinti tarybos veiklos nuostatus;

- įgyvendinant nutarimą Nr. 865, Vilniaus apskrities viršininkas organizavo konkursą ekonominio projekto „Visuomeninis rekreacinis ir gyvenamasis kompleksas Moluvėnų kaime, Kariotiškių kadastro vietovėje, Trakų rajone, Vilniaus apskrityje“ įgyvendinimui, kurio nugalėtoju buvo paskelbta UAB „Iron Wolf Development“ (toliau – UAB „IWD“);

- 2000 m. lapkričio 3 d. buvo sudaryta investicijų sutartis tarp Vilniaus apskrities viršininko ir UAB „IWD“ dėl valstybinės svarbos projekto įgyvendinimo investuotojo lėšomis Moluvėnų kaime, Kariotiškių kadastrinėje vietovėje, Trakų rajone, Vilniaus apskrityje, kuri 2005 m. liepos 4 d. buvo iš dalies pakeista;

- įgyvendinant nutarimą Nr. 865 buvo sudaryta Moluvėnų VSEP įgyvendinimo priežiūros taryba, kurią sudarė Vilniaus apskrities viršininko administracijos ir Trakų rajono savivaldybės atstovai. Moluvėnų VSEP įgyvendinimo priežiūros taryba, remiantis UAB „IWD“ Ūkio ministerijai pateikta informacija, veikė iki Vilniaus apskrities viršininko administracijos institucijos panaikinimo 2010 metais;

- nuo 2010 m. liepos 1 d. panaikinus Vilniaus apskrities viršininko administracijos instituciją, Moluvėnų VSEP įgyvendinimo teisiniai santykiai nebuvo perduoti jokiai kitai valstybės institucijai, todėl nebuvo atliekama ir investicijų sutarties vykdymo priežiūra.

Ūkio ministerija, vykdydama Valstybės kontrolės audito „Valstybei svarbūs ekonominiai projektai“ rekomendacijų įgyvendinimo planą, kuriame, be kita ko, numatytos priemonės dėl apskričių viršininkų administracijų inicijuotų valstybei svarbių ekonominių projektų, kurių priežiūra ir sutarčių kontrolė nebuvo perduota kitoms institucijoms, panaikinus apskričių viršininkų administracijas, ir pasiūlymų Vyriausybei dėl tokių projektų valdymo ir priežiūros, 2017 m. pradžioje iš UAB „IWD“ gavo informaciją, kurios pagrindu apibendrintai nustatė, kad:

- i) Moluvėnų VSEP yra iš esmės pradinėje įgyvendinimo stadijoje;
- ii) projekto apimtis galimai bus mažesnė dėl nerastų techninių galimybių iškelti iš projektui įgyvendinti planuoto sklypo jame esančio magistralinio dujotiekio atkarpą;
- iii) yra sunkiai sprendžiami komplekso elektros pajėgumų, aprūpinimo dujomis buitiniams reikmėms klausimai;
- iv) yra užsitęsę žemėtvarkos, teritorijų planavimo ir komplekso projektavimo darbai;
- v) yra naudojama iš AB SEB banko gauta kreditinė linija, kurios lėšomis ir nuosavomis lėšomis yra padengti įsiskolinimai ir vykdomi sutartiniai mokėjimai pagal žemės nuomos bei kitas sutartis.

Be to, Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas 2018 m. balandžio 12 d. nutarime Nr. KT6-N4/2018 pripažino, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. liepos 19 d. nutarimas Nr. 865 „Dėl Kariotiškių kadastrinės vietovės Trakų rajone, Moluvėnų kaime, ekonominio projekto pripažinimo valstybinės svarbos projektu“ prieštarauja Lietuvos Respublikos Konstitucijos 5 straipsnio 2, 3 dalims, 7 straipsnio 2 daliai, bei konstituciniams teisinės valstybės ir atsakingo valdymo principams ir konstatavo, kad:

- pripažįstant ekonominius, socialinius, kultūrinius ar kitus projektus valstybei svarbiais, Vyriausybės nutarime turi būti išreikštas ne tik formalus sprendimas pripažinti tam tikrą projektą valstybei svarbiu, bet ir šiame nutarime (arba jo sudedamosiose dalyse) arba kitame viešai paskelbtame teisės akte turi būti nustatytos esminės valstybei svarbaus projekto vykdymo sąlygos: tikslas, objektas, įgyvendinimo terminai, finansavimo šaltiniai, esminiai projektų vykdytojų įsipareigojimai ir kt.

- iš Konstitucijos nuostatų bei konstitucinio atsakingo valdymo principo kyla pareiga vykdyti valstybei svarbių projektų įgyvendinimo kontrolę, *inter alia* teisės aktuose nustatyta tvarka ir pagrindais Vyriausybės nutarimus, kuriais tam tikriems projektams suteiktas valstybei svarbaus projekto statusas, pripažinti netekusiais galios, jeigu projektas nebeatitinka pripažinimo valstybei svarbiais projektais kriterijų.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Projektui VSEP statusas, UAB „IWD“ nuomone, būtinas, nes ateityje iškils poreikis koordinuoti su valstybinėmis žinybomis ir valstybės (savivaldybių) įmonėmis tokius darbus kaip kelių tinklo teritorijoje vystymas, aprūpinimo elektros energija ir dujomis infrastruktūros sukūrimas, gamtosauginių klausimų sprendimas, visuomeninės paskirties infrastruktūros planavimas ir sukūrimas, Lietuvos ir Europos Sąjungos fondų finansavimo pritraukimas ir kt.

Ūkio ministerija, išnagrinėjusi turimą informaciją dėl Moluvėnų VSEP – vieno iš valstybei svarbių ekonominių projektų, kurių priežiūra ir sutarčių kontrolė nebuvo perduota kitoms institucijoms, panaikinus apskričių viršininkų administracijas, 2017 metais yra nustačiusi, kad:

i) Moluvėnų VSEP per 16 metų nuo 2000 m. lapkričio 3 d. investicijų sutarties, tarp Vilniaus apskrities viršininko administracijos ir UAB „IWD“, sudarymo yra iš esmės pradinėje įgyvendinimo stadijoje;

ii) UAB „IWD“, įgyvendinanti Moluvėnų VSEP, deklaruoja esanti pasirengusi projektą finansuoti ir turi finansavimo šaltinius, tačiau tai iš esmės naudojama tik einamosioms išlaidoms padengti;

iii) Moluvėnų VSEP nėra įgyvendintas iki investicijų sutartyje (su jos pakeitimais 2005 m. rugpjūčio 18 d.) nustatytų terminų (projektas privalėjo būti baigtas įgyvendinti iki 2004 m., o pakeitus įgyvendinimo terminą – iki 2011 m.);

iv) investicijų sutartyje nustatyti projekto rodikliai nepasiekti;

v) 2010 m. panaikinus Vilniaus apskrities viršininko administracijos instituciją, Moluvėnų VSEP įgyvendinimui nustatyti teisiniai pagrindai nebuvo inicijuoti perduoti ir perduoti jokiai kitai valstybės ar savivaldybės institucijai;

vi) Moluvėnų VSEP įgyvendinimo priežiūra nėra organizuota ir nevykdoma nuo 2010 m.;

vii) UAB „IWD“, įgyvendinanti Moluvėnų VSEP, neinicijavo ir nedėjo pastangų tinkamai pakeisti 2000 m. lapkričio 3 d. investicijų sutartį, spartinti projekto įgyvendinimą.

Atsižvelgus į tai, kas išdėstyta, akivaizdu, kad Moluvėnų projektas, suteikus jam VSEP, nėra tinkamai įgyvendinamas, todėl Ūkio ministerija pakartotinai inicijuoja Vyriausybės nutarimo Nr. 865, kuriuo Moluvėnų projektas pripažintas valstybinės svarbos projektu, pripažinimą netekusiu galios ir artimiausiu metu teiks tokio Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: „Nacionalinio kongresų centro „LITEXPO“ įkūrimas“ 2008 m. spalio 8 d. Vyriausybės nutarimu Nr. 994 pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu
Atsakinga ministerija: Ūkio ministerija
Projekto vykdytojas: UAB Lietuvos parodų ir kongresų centras „LITEXPO“
Projekto tikslas: <i>Pagrindinis Projekto tikslas</i> – sukurti Nacionalinį kongresų centrą, kuris užtikrintų ne tik valstybinės reikšmės, bet ir tarptautinių renginių organizavimą, atitiktų tarptautinius standartus bei tiktų Europos Sąjungos, NATO ir kitų konferencijų organizavimui. <i>Poreikis:</i> 2011 m. Lietuvos pirmininkavimo Europos saugumo ir bendradarbiavimo organizacijai (ESBO) ir Lietuvos pirmininkavimo Europos Sąjungai 2013 metų II pusmečio renginiai, kurių įgyvendinimui buvo iškeltas uždavinys pastatyti <i>naują kongresų centrą</i> , ir taip užtikrinti sklandų tarptautinių renginių organizavimą.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Pagal 2008 metais parengtą studiją „Nacionalinio kongresų centro „LITEXPO“ įkūrimas“ <u>Planiniai terminai:</u> 2009–2011 m. <u>Faktiniai terminai:</u> I etapas 2011–2012 m. II etapas 2014–2020 m.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <u>Planuoti rezultatų rodikliai:</u> Pastatyti naują kongresų centro pastatą ir priestatą-ofisą delegacijoms aptarnauti: <ul style="list-style-type: none">• 3000 kv. m universalią transformuojamą kongresų salę, talpinančią 2500 dalyvių;• 6 derybų kambarius po 45 kv. m;• 2 papildomas konferencijų sales, talpinančias nuo 100 iki 130 dalyvių;• 12 vertėjų ir operatorių kabinų po 10 kv. m;• 54-70 delegacijų biurų po 25 kv. m;• požeminę 130 vietų automobilių stovėjimo aikštelę. <u>Faktiniai rezultatų rodikliai (po pakeitimų):</u> Rekonstruoti pirmieji (Centriniai) Litexpo rūmai (dėl ekonominės krizės ir nepakankamų VIP lėšų Projekto įgyvendinimui atsisakyta statyti naująjį Kongresų centro pastatą ir nutarta Projektą įgyvendinti rekonstruojant esamą LITEXPO infrastruktūrą, taip pritaikant ją numatomiems renginiams organizuoti): iki 2013 m. ES pirmininkavimo renginių: <ul style="list-style-type: none">• rekonstruotas 4 paviljonas;• įrengtos 3 atskiros akustinės konferencijų salės;• įsigyta (atnaujinta) konferencijų įranga ir baldai;

- įsigytos mobilios vertėjų kabinos, konferencijų salėse įdiegta skaitmeninė sinchroninio vertimo įranga.

2017 m.:

- baigti rekonstruoti Centriniai rūmai;
- įrengta universali transformuojama kongresų salė, talpinanti 2500 dalyvių;
- įrengtos 5 naujos transformuojamos konferencijų salės;
- rekonstruotas pirmųjų rūmų ofisas (įrengti biurai ir derybų kambariai);
- įsigyta ir sumontuota nauja konferencinė bei audio įranga.

2018 m. įrengta 530 automobilių parkavimo vietų 1,6 ha sklype.

Iki 2020 m. planuojama įrengti 1,9 ha sklype papildomas 600 parkavimo vietų.

Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:

Planinė Projekto investicijų vertė bei finansavimo šaltiniai:

- projekto vertė su PVM – 15 mln. Eur
- finansavimo šaltiniai – 5,7 mln. Eur Valstybės investicijų programos lėšos, 2,9 mln. Eur ES Struktūrinių fondų lėšos - 6,4 mln. Eur Litexpo lėšos

Faktinė Projekto investicijų vertė bei finansavimo šaltiniai:

- projekto vertė su PVM – 14 mln. Eur
- finansavimo šaltiniai – 0,7 mln. Eur valstybės lėšos, padidintas įstatinis kapitalas; 0,3 mln. Eur ES SF lėšos, 12 mln. Eur nuosavos ir skolintos Litexpo lėšos
- projekto užbaigimui – 1,9 ha aikštelių asfaltavimui (papildomos 600 parkavimo vietų) planuoja skirti dar 1 mln. Eur nuosavų ir skolintų Litexpo lėšų (30/70)

Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą).

Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:

Valstybei svarbaus ekonominio projekto statusas suteikė galimybę LITEXPO projekto įgyvendinimui neaukciono tvarka išsinuomoti valstybei priklausančius žemės sklypus, besiribojančius su LITEXPO teritorija. Sudarytos tokios ilgalaikės valstybinės žemės nuomos sutartys:

- 2010 m. gruodžio 30 d. Nr. M49/2010-187
- 2010 m. gegužės 20 d. Nr. N01/2010-123
- 2009 m. rugsėjo 24 d. Nr. N01/2009-295

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

Planuota Projekto apimtis yra didžiaja dalimi įgyvendinta, pagrindiniai Projekto tikslai pasiekti – LITEXPO buvo sėkmingai suorganizuoti renginiai skirti 2011 m. Lietuvos pirmininkavimui Europos saugumo ir bendradarbiavimo organizacijai (ESBO) ir Lietuvos pirmininkavimui ES 2013 metų II pusmetyje (pritaikant esamą infrastruktūrą). Nuo 2018 m. LITEXPO teritorija ir erdvės yra iš esmės pritaikytos organizuoti nacionalinius ir tarptautinius renginius.

Pagrindiniai Projekto darbai yra užbaigti, tačiau **išlieka automobilių parkavimo prie parodų rūmų poreikis**, kurį išsprendus galėtų būti galutinai pabaigtas įgyvendinamas Projektas. Pagal LR Vyriausybės nutarimą valstybei svarbaus ekonominio projekto įgyvendinimui LITEXPO buvo skirti žemės sklypai automobilių stovėjimo aikštelių įrengimui bei tolimesnei infrastruktūros plėtrai. Viena žemės sklype (1,9 ha) darbai dar nėra baigti.

Projekto įgyvendinimas užsitęsė, kadangi pagrindiniai darbai vykdomi įmonės nuosavomis ir skolintomis lėšomis, įmonė negavo planuotos finansinės paramos.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Ūkio ministerijos nuomone, šiam Projektui reikalinga palikti valstybei svarbaus ekonominio projekto statusą iki 2020 m. tam, kad šis VSEP būtų įgyvendintas visa numatyta apimtimi. Dėl tolesnio statuso reikalingumo spręsti po 2020 m., pagal UAB Lietuvos parodų ir kongresų centras „LITEXPO“ valdybos siūlymus.

**Valstybei svarbaus projekto „Daugiafunkcio Lazdynų sveikatinimo centro įkūrimas“
įgyvendinimo ataskaita**

Projekto pavadinimas: <i>Daugiafunkcio Lazdynų sveikatinimo centro įkūrimas</i>
Atsakinga ministerija: <i>Vidaus reikalų ministerija</i>
Projekto vykdytojas: <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracija</i>
Projekto tikslas: <i>Didinti neformaliojo švietimo (pvz., mokymosi plaukti ir nardyti) prieinamumą, skatinti sveiką gyvenseną ir aktyvų laisvalaikį tikslinėje Vilniaus miesto teritorijoje – Lazdynų seniūnijoje.</i>
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Projekto sutartyje nustatyta projekto veiklų įgyvendinimo pabaiga yra 2019 m. gruodžio 31 d.</i>
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Projekto sutartyje suplanuota produkto rodiklio „Pastatyti arba atnaujinti viešieji arba komerciniai pastatai miestų vietovėse“ reikšmė yra 11 153,46 kv. m.</i>
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: <i>Projekto bendra vertė yra 21 167 931,37 Eur.</i>
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>Siekiant užtikrinti neformaliojo švietimo ir ugdymo bei skirtingo amžiaus vaikų mokymosi plaukti programų įgyvendinimą, sudaryti kokybiško ir aktyvaus laisvalaikio galimybes bei pagerinti profesionalių ir mėgėjiškų vandens sporto šakų prieinamumą, projekto įgyvendinimo metu Vilniaus mieste, Lazdynų seniūnijoje bus pastatytas ir įrengtas naujas ir modernus daugiafunkcinis Lazdynų sveikatinimo centras, kuris bus pritaikytas skirtingų poreikių lankytojams – mamoms su mažais vaikais, sportininkams, mokyklinio ir pensinio amžiaus bei negalių turintiems asmenims. Daugiafunkcinio pastato patalpose bus įrengti 25 m. ir 50 m. ilgio plaukimo baseinai su pakeliamu dugnu ir šuolių į vandenį įranga, patalpose bus įrengta treniruoklių, sveikatinimo laisvalaikio praleidimo ir treniruočių zonos, įrengus žiūrovų tribūnas, bus galima organizuoti įvairių vandens sporto šakų (plaukimo, nardymo ir kt.) renginius. Projekto metu bus įrengti lauko inžineriniai tinklai, teritorijos apšvietimas, bus sutvarkyta aplinka šalia pastato, sumontuoti mažosios architektūros elementai, įrengtos automobilių parkavimo vietos. Daugiafunkcio sveikatingumo centro veiklai užtikrinti bus įsigyti reikalingi baldai, treniruokliai, įranga ir įrengimai.</i>
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: <i>Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2017 m. birželio 18 d. įsakymu Nr. IV-420 Projektui buvo skirta 10 708 700,00 Eur Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų ir 944 885,00 Eur valstybės biudžeto lėšų.</i>
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>Nugriautas senasis Lazdynų baseinas, kurio vietoje pradėta vykdyti Daugiafunkcio Lazdynų sveikatinimo centro statyba.</i>
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: <i>nėra</i>

**Valstybei svarbaus projekto „Klaipėdos daugiavfunkcio sveikatingumo centro statyba“
įgyvendinimo ataskaita**

Projekto pavadinimas: <i>Klaipėdos daugiavfunkcio sveikatingumo centro statyba</i>
Atsakinga ministerija: <i>Vidaus reikalų ministerija</i>
Projekto vykdytojas: <i>Klaipėdos miesto savivaldybės administracija</i>
Projekto tikslas: <i>Sudaryti sąlygas švietimo ir neformaliojo ugdymo veiklų plėtrai ir įvairovei (mokymui plaukti ir nardyti), sveikai gyvensenai ir laisvalaikiui Klaipėdos mieste, įrengiant naują viešąjį daugiavfunkcijų sveikatinimo centrą su 50 metrų baseinu.</i>
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Projekto sutartyje nustatyta projekto veiklų įgyvendinimo pabaiga yra 2018 m. gegužės 31 d.</i>
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Projekto sutartyje suplanuota produkto rodiklio „Pastatyti arba atnaujinti viešieji arba komerciniai pastatai miestų vietovėse“ reikšmė yra 7 413,00 kv. m.</i>
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: <i>Projekto bendra vertė yra 15 772 939,59 Eur.</i>
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>Klaipėdos mieste pastatyti ir įrengti naują ir modernų daugiavfunkcinį sveikatingumo centrą su 50 metrų baseinu. Pastate bus įrengta sveikatingumo ir laisvalaikio zonos, nardymo šachta, 50 metrų baseinas su pakeliamu dugnu ir pertvara, kas sudarys galimybę dalinti baseiną į du baseinus po 25 metrus bei pritaikyti skirtingų poreikių lankytojams – mamoms su mažais vaikais, mokyklinio ir pensinio amžiaus bei negalią turintiems asmenims. Baseino patalpose bus įrengtos žiūrovų tribūnos, todėl čia bus galima organizuoti įvairių vandens sporto šakų (plaukimo, nardymo ir kt.) renginius. Projekto metu bus įrengti lauko inžinieriniai tinklai, teritorijos apšvietimas, bus sutvarkyta aplinka šalia pastato, sumontuoti mažosios architektūros elementai, įrengtos automobilių parkavimo vietos. Daugiavfunkcio sveikatingumo centro veiklai užtikrinti bus įsigyti reikalingi baldai, įranga ir įrengimai.</i>
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: <i>Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2017 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. 1V-84 Projektui buvo skirta 11 564 519,00 Eur Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų ir 1 020 399,00 Eur valstybės biudžeto lėšų.</i>
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>Klaipėdos daugiavfunkcio sveikatingumo centras jau pastatytas, planuojamas visiškas Projekto užbaigimas 2018 m. balandžio 27 d.</i>
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: <i>nėra</i>

VALSTYBEI SVARBAUS PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS) ĮGYVENDINIMO ATASKAITOS FORMA

Projekto pavadinimas: Viešosios įstaigos „Europos parkas“ vykdoma muziejaus veikla
Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos kultūros ministerija
Projekto vykdytojas: Viešoji įstaiga „Europos parkas“
Projekto tikslas: Sukurti Europos parką – aukščiausios kokybės, efektyviai veikiantį, nuolat tobulėjantį ir atsinaujinantį, meno kalba įprasminantį geografinį Europos žemyno centrą, pasaulio modernaus ir šiuolaikinio meno muziejų po atviru dangumi, kuriame meniškai suformuoto kraštovaizdžio dalimi būtų žymiausių menininkų kūriniai ir kuris tarnautų visuomenės estetiniam ugdymui, prisidėtų prie šalies identiteto stiprinimo, kultūrinio turizmo plėtros bei pozityvaus įvaizdžio sukūrimo.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projektas yra tęstinis, terminas Vyriausybės nutarime nėra nustatytas.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projekto įgyvendinimo rezultatai ir rodikliai nėra nustatyti Vyriausybės nutarime. 2017 m. Europos parke apsilankė 23 516 lankytojų. Surengti 97 edukaciniai užsiėmimai, kuriuose dalyvavo 3 201 dalyvis.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Projekto investicijas sudaro projekto vykdytojo uždirbtos ir paramos lėšos, kurios visos skiriamos visuomenei naudingai kultūrinei veiklai. Metinis biudžetas (pajamos ir išlaidos) sudaro vidutiniškai apie 200 000 Eurų.
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Sutartis tarp projekto vykdytojo ir ministerijos nesudaryta, todėl nėra konkrečių įsipareigojimų ministerijai.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Europos parko kūrimui pagal nuomos sutartį yra perduotas miško žemės sklypas Joneikiškėse, Vilniaus r. sav. Mokesčio dydį nustato savivaldybė. Kitokių lengvatų projekto vykdytojas šiuo metu neturi.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): Europos parkas pradėtas kurti 1991 m. Projektas įgyvendinamas sėkmingai. Europos parke yra virš 130 kūrinių, įskaitant pačių garsiausių modernaus ir šiuolaikinio kūrėjų darbus. Kasmet Europos parkas pasipildo naujais eksponatais, pritaikoma aplinka, vyksta kultūriniai ir edukaciniai renginiai, vedamos ekskursijos ir pan. Europos parke dirba 15–30 žmonių, priklausomai nuo sezoniškumo.
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Europos parkas yra plačiai lankomas Lietuvos ir užsienio svečių bei neturi analogų Lietuvoje. Valstybei svarbaus projekto statuso pripažinimas nevyriausybinei organizacijai leidžia jos veiklą prilyginti valstybinės įstaigos veiklai ir teikti dalinį finansavimą iš valstybės. Statusas projekto vykdytojui yra svarbus. Statusas buvo suteiktas tada, kai projekto vykdytojas iš apleisto miško kurdamas Europos parką jau buvo pelnęs tarptautinį pripažinimą. Statusas užtikrina valstybinio miško žemės sklypo nuomos Europos parko kūrimui galimybę.

**VALSTYBEI SVARBAUS PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS) ĮGYVENDINIMO
ATASKAITOS FORMA**

Projekto pavadinimas: Modernaus meno centro projektas
Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos kultūros ministerija
Projekto vykdytojas: VšĮ MO muziejus
Projekto tikslas: MO muziejus – nauja kultūrinė erdvė Vilniaus centre. Pastatas suprojektuotas pasaulinio garso architekto Daniel Libeskind. Parodose bus eksponuoja Lietuvos aukso fondui priklausantys vizualaus meno kūriniai nuo XX amžiaus 6 dešimtmečio iki šių dienų. Tikslas pasiekti, kad MO muziejus taptų „būtina aplankyti“ vieta Lietuvos gyventojams ir užsienio svečiams.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Muziejus atsidaro 2018 m. spalio 18 d.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Tikslas per metus pritraukti 100 000 lankytojų.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Projektas finansuojamas privačiomis lėšomis. Muziejaus pastatas, kolekcija ir projektinė bei leidybinė veikla iki muziejaus atidarymo mėcenatų šeimai kainuos 20 milijonų eurų. Nuo muziejaus atidarymo momento muziejus sieks išsilaikyti pats, pritraukdamas valstybinę ir privačią paramą.
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Sukaupta Lietuvių dailės aukso fondą formuojanti kolekcija nuo XX a. 6 dešimtmečio iki šių dienų. Kolekcija apima visas dailės šakas, surinkta virš 4500 kūrinių, reprezentuojama virš 200 menininkų. Pasaulinio garso architektas Daniel Libeskindas suprojektavo pastatą jai eksponuoti.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Taikoma nekilnojamo turto mokesčio lengvata.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): Projektas prasidėjo 2009 m. Kolekcija: pirmiausia buvo sukaupta modernaus ir šiuolaikinio Lietuvos meno kolekcija nuo 6 dešimtmečio iki šių dienų. Kolekcija yra vystoma toliau. Pastatas: Muziejus iš pradžių buvo sumanytas kaip viešo ir privataus kapitalo bendradarbiavimo projektas dešiniajame Neries krante. Nepaisėkus to įgyvendinti, vėliau buvo mėginama vystyti privataus kapitalo bendradarbiavimo projektą vietoje buvusio Lietuvos kino teatro, projektuojant muziejų ir komercinės paskirties pastatą. Vis dėlto muziejaus institucija reikalauja ypatingų architektūrinių sprendimų bei klimato ir kitų sąlygų, todėl nuo 2015 m. nuspręsta projektą vystyti vien privačiomis mėcenatų Viktoro ir Danguolės Buktų lėšomis, projektuojant išimtai muziejinės paskirties pastatą. Architektu pasirinktas Danielis Libeskindas, kuris 2015 m. pabaigoje pristatė pastato projektą. 2018 m. spalio 18 d. muziejus atvers duris lankytojams.
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Nacionalinės reikšmės statusas patvirtina surinktos kolekcijos muziejinę reikšmę valstybiniu lygiu. Tai svarbu pristatant muziejų tiek Lietuvoje, tiek užsienyje; taip pat mezgant partnerystę su užsienio valstybiniais muziejais. Ši kolekcija atitinka nacionalinės reikšmės statusą, nes užpildo ne tik valstybinių muziejų kolekcijose esančią sovietinio laikotarpio meno kūrinių spragas, bet taip pat reprezentuoja po Nepriklausomybės į meno sceną įžengusius autorius, užpildydama kitą – dvidešimties metų laikotarpio – valstybinių muziejų kolekcijose esančią spragą. Ši kolekcija buvo renkama profesionalių menotyrininkų (prof. Raminta Jurėnaitė ir kiti), siekiant užtikrinti svarbiausių Lietuvos menininkų reprezentaciją, buvo įsigyjama kūrinių grupėmis, formuojant reprezentatyvią apibrėžto laikotarpio muziejinę kolekciją.